



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
EFEKTIVITAS AUDIT INTERNAL
PADA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**



TESIS

OLEH

UNIVERSITAS
BAYU NUR KHOLIS
55513110057

MERCU BUANA

**PROGRAM STUDI MAGISTER AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2016**



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
EFEKTIVITAS AUDIT INTERNAL
PADA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN**

TESIS

**Diajukan sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan
Program Magister Akuntansi**

OLEH

**BAYU NUR KHOLIS
55513110057**

**PROGRAM STUDI MAGISTER AKUNTANSI
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2016**

PENGESAHAN TESIS

Judul : Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Efektivitas
Audit Internal Pada Kementerian Perhubungan

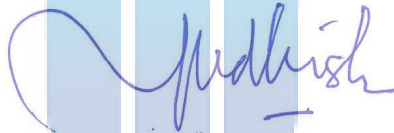
Nama : Bayu Nur Kholis

NIM : 55513110057

Program : Pascasarjana Program Magister Akuntansi

Tanggal : 2016

Pembimbing I



Dr. Yudhi Herliansyah, SE.,Ak.,M.Si.,CSRS.,CSRA.,CPAI


Mengesahkan

Direktur Pascasarjana



Prof Dr. Didik J. Rachbini

Ketua Program Studi
Magister Akuntansi



Dr. Istianingsih, M.S., Ak., CA., CSRS

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa semua pernyataan dalam tesis ini :

Judul : **Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Efektifitas Audit Internal Pada Kementerian Perhubungan**

Nama : Bayu Nur Kholis

NIM : 55513110057

Program : Pascasarjana Program Magister Akuntansi

Tanggal : 3 Mei 2016

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian lapangan, dan karya saya sendiri dengan bimbingan Komisi Dosen Pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Ketua Program Magister Akuntansi Universitas Mercubuana.

Karya Ilmiah ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan pada program sejenis di Perguruan Tinggi lain. Semua Informasi, data, dan hasil pengolahannya yang digunakan, telah saya nyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 3 Mei 2016



Bayu Nur Kholis

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum Wr. Wb

Segala puji dan syukur kehadirat Allah SWT, atas segala karunia dan rahmatNya, sehingga penelitian dan penyusunan Tesis dengan judul “ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI EFEKTIVITAS AUDIT INTERNAL PADA KEMENTERIAN PERHUBUNGAN” ini dapat diselsaikan. Tesis ini disusun dan diajukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan di Program Magister Akuntansi Universitas Mercubuana Jakarta.

Selama proses penyusunan Tesis ini penulis mendapatkan bimbingan, arahan, bantuan, dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dalam kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang secara langsung maupun tidak langsung memberikan kontribusi dalam penyelesaian penelitian ini.

Secara khusus pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Yudhi Herliansyah, SE.,Ak.,M.Si.,CSRS.,CSRA.,CPAI, selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu dan penuh kesabaran dalam memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis sehingga tesis ini dapat terwujud.

2. Bapak Hadri Mulya., SE., M.Si. dan Ibu Dr. Istianingsih, M.S.,Ak.,CA.,CSRS Selaku Dosen Penguji pada sidang tesis atas segala kritik, saran, serta masukan yang sangat membangun dalam penelitian ini.
3. Bapak Prof. Dr. Didik J. Rachbini Selaku Direktur Program Pascasarjana Universitas Mercubuana.
4. Ibu Dr. Istianingsih, M.S.,Ak.,CA.,CSRS Selaku Ketua Program Studi Magister Akuntansi Universitas Mercubuana.
5. Para Dosen Pengajar Magister Akuntansi Universitas Mercubuana yang selalu memberikan ilmu pengetahuan dan berbagi wawasan kepada penulis sehingga tesis ini dapat terselesaikan.
6. Orang tua Bapak Badarudin dan Ibu Sumiyati serta Bapak Erwin Syahrul Pane dan Ibu Roslina Dewi Sirait yang telah memberikan dukungan, doa dan semangat kepada penulis.
7. Istri tercinta Elvira Erossanthy Pane dan Anakku tersayang Avicenna Jabbar Pradipta terima kasih atas semangat dan doa yang tiada henti.
8. Rekan kerja penulis dan seluruh Keluarga Besar Kementerian Perhubungan.
9. Seluruh rekan-rekan satu kelas angkatan Program Studi Magister Akuntansi yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu yang telah banyak membantu dan memberikan dorongan positif kepada penulis.

Penulis menyadari bahwa penulisan Tesis ini masih banyak kekurangan karena keterbatasan pengetahuan dan pengalaman, oleh karena itu kritik dan saran sangat diharapkan.

Harapan Penulis semoga Tesis ini bermanfaat dan dapat digunakan sebagai tambahan informasi dan wacana bagis semua pihak yang membutuhkan.

Wassalamu'alaikum Wr. Wb

Hormat Kami,

Penulis



DAFTAR ISI

Lembar Pengesahan Tesis	i
Pernyataan	ii
Kata Pengantar	iii
Abstrak	vi
Daftar Isi	viii
Daftar Tabel	x
Daftar Gambar	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	
BAB I PENDAHULUAN.....	
A. Latar Belakang Penelitian.....	1
B. Rumusan Masalah Penelitian.....	4
C. Tujuan.....	4
D. Kontribusi Penelitian.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN DAN HIPOTESIS	
A. Kajian Pustaka.....	7
1. Teori Institusi.....	7
2. Teori Sikap dan Perilaku.....	8
3. Audit.....	8
4. Audit Sektor Publik.....	11
5. Efektifitas Audit Internal.....	11
5.1 Efektifitas.....	11
5.2 Audit Internal.....	12
5.3 Ruang Lingkup Audit internal.....	13
5.4 Tahapan Audit Internal.....	13
5.4.1 Tahap Perencanaan Audit.....	13
5.4.2 Tahap Pengujian Audit.....	14
5.7 Tahap Penyampaian Audit.....	14
6. Pendidikan dan Pelatihan.....	14
7. Pengalaman Auditor.....	15
8. Sikap dan Perilaku.....	16
9. <i>Manajemen Support</i>	20
B. Penelitian Terdahulu.....	21
C. Rerangka Pemikiran.....	25
D. Hipotesis Penelitian.....	27
1 Pengaruh Pendidikan dan Pelatihan terhadap Efektivitas Audit Internal	27
2 Pengaruh Pengalaman Auditor terhadap Efektivitas Audit Internal.....	28
3 Pengaruh Sikap dan Perilaku Auditor terhadap Efektivitas Audit Internal.....	28
4 Pengaruh Manajemen Support terhadap Efektivitas Audit Internal.....	29

BAB III DISKRIPSI OBJEK PENELITIAN.....	30
A. Sejarah Kementerian Perhubungan.....	31
B. Visi dan Misi Kementerian Perhubungan.....	35
C. Tugas Kementerian Perhubungan.....	35
D. Sistem Pengendalian Intern Pada Kementerian Perhubungan.....	37
BAB IV DESAIN DAN METODE PENELITIAN.....	40
A. Jenis Penelitian.....	40
B. Definisi dan Operasionalisasi Variabel.....	40
1 Variabel Dependen.....	41
2 Variabel Independen.....	41
C. Populasi dan Sampel.....	44
D. Teknik Pengumpulan Data.....	45
E. Analisis Data.....	45
F. Uji Kualitas Data.....	46
1 Pengukuran Validitas.....	46
2 Pengukuran Reliabilitas.....	46
G Uji Asumsi Klasik.....	47
1 Uji Normalitas.....	47
2 Uji Multikolinieritas.....	48
3 Uji Heteroskedstisitas.....	48
H. Pengujian Hipotesis.....	49
1. Analisis Koefisien Determinasi (R^2).....	49
2. Uji Regresi Simultan (uji f).....	49
3. Uji Parsial (Uji t).....	49
BAB V DESAIN DAN METODE PENELITIAN.....	50
A. Diskripsi Umum Penelitian	50
B. Statistik Diskriptif.....	50
C. Hasil Uji Kualitas Data.....	53
1. Uji Validitas.....	53
2. Uji Reliabilitas.....	56
D. Uji Asumsi Klasik.....	56
1. Uji Normalitas.....	57
2. Uji Multikolinieritas.....	57
3. Uji Heteroskedstisits.....	58
E. Pengujian Hipotesis.....	59
1. Hasil Uji <i>Adjusted R Squire</i>	59
2. Uji Regresi Simultan (uji f).....	60
3. Uji Parsiat (Uji t)	60
4. Pembahasan.....	62
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	66
A. Simpulan.....	66
B. Saran.....	67
DAFTAR PUSTAKA	

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 5.1 Discriptive Statistic	51
Tabel 5.2 Hasil Uji Validitas Pendidikan dan Pelatihan (X1)	53
Tabel 5.3 Hasil Uji Validitas Variabel Pengalaman Auditor (X2)	54
Tabel 5.4 Hasil Uji Validitas Sikap dan Perilaku Auditor (X3)	54
Tabel 5.5 Hasil Uji Validitas Manajemen Support (X4)	55
Tabel 5.6 Hasil Uji Validitas Efektifitas Audit Internal (Y)	55
Tabel 5.7 Hasil Uji Reliabilitas	56
Tabel 5.8 Hasil Uji Normalitas	57
Tabel 5.9 Hasil Uji Multikolinieritas	58
Tabel 5.10 Hasil Uji Heteroskedastisitas	59
Tabel 5.11 Hasil Pengujian Koefisien Determinasi	59
Tabel 5.12 Hasil Pengujian Simultan	60
Tabel 5.13 Hasil Pengujian Parsial	61



DAFTAR GAMBAR

GAMBAR 1.1 Grafik Pidana Korupsi berdasarkan Sektor	Hal 1
GAMBAR 1.2 Grafik Pidana Korupsi berdasarkan Profesi	2

