

## **ABSTRAK**

*Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh CAR, NIM, LDR, BOPO, NPL dan SIZE terhadap profitabilitas (ROA) pada Kompas 100 di Indonesia*

*Data yang digunakan dalam penelitian ini adalah laporan keuangan tahunan yang di download dari masing masing website perbankan di Indonesia. Teknik pengambilan sampling adalah purposive sampling. Sampel dalam penelitian ini ada 9 Bank di Kompas 100. Teknik analisis data yang digunakan adalah analisis regresi dengan data panel dan pengujian hipotesis.*

*Hasil penelitian ini adalah CAR tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA), NIM berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas (ROA), LDR tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA), BOPO berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas (ROA), NPL berpengaruh negatif signifikan terhadap profitabilitas (ROA) dan SIZE tidak berpengaruh signifikan terhadap profitabilitas (ROA) pada bank-bank yang terdaftar di Kompas 100.*

*Kata Kunci: Rasio Keuangan, CAR, NIM, LDR, BOPO, NPL, SIZE dan Profitabilitas (ROA).*



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA

## **ABSTRAK**

*This study aimed to examine the effect of CAR, NIM, LDR, ROA, NPL and SIZE on profitability (ROA) in the Compass 100 in Indonesia*

*The data used in this study is the annual financial statements downloaded from the website of each bank in Indonesia. Sampling technique is purposive sampling. The sample in this study there are 9 Bank at the Compass 100. The data analysis technique used is the panel data regression analysis and hypothesis testing.*

*The results of this study are CAR has no significant effect on profitability (ROA), NIM significant positive effect on profitability (ROA), LDR has no significant effect on profitability (ROA), BOPO significant negative effect on profitability (ROA), NPL significant negative effect on profitability (ROA) and SIZE no significant effect on profitability (ROA) at the banks listed in the Compass 100.*

*Keyword : Financial ratios, CAR , NIM , LDR , BOPO , NPL , SIZE dan Profitabilitas (ROA).*

