

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN.....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 LATAR BELAKANG .....	1
1.2 RUMUSAN MASALAH .....	2
1.3 BATASAN MASALAH.....	2
1.4 TUJUAN.....	2
1.5 METODE PENELITIAN.....	3
1.6 SISTEMATIKA PENULISAN.....	3
1.7 TABEL PERBANDINGAN PENELITIAN SERUPA.....	4
<b>BAB II</b>	
<b>LANDASAN TEORI .....</b>	<b>6</b>
2.1 LITERATURE REVIEW .....	6
2.2 PERSYARATAN TERPENTING DALAM PENGAMANAN .....	8
2.2.1 Kepekaan (sensitivity) .....	8
2.2.2 Keandalan (reliability).....	9
2.2.3 Selektifitas (selectivity) .....	10
2.2.4 Kecepatan (speed) .....	10
2.3 Busbar Proteksi .....	11
2.3.1 Differential Low Impedance .....	13
2.3.2 Differential High Impedance .....	15
2.4 Current Transformator.....	16
2.4.1 Fungsi Trafo Arus .....	17
2.5 Trafo Tegangan .....	17

2.5.1 FungsiTrafo Tegangan .....	18
2.5.2 JenisTrafo Tegangan .....	19
2.5.3 Karakteristik Relay Differensial.....	19
<b>BAB III</b>	
<b>PERANCANGAN SISTEM .....</b>	<b>21</b>
3.1 Diagram Alir ( <i>Flowchart</i> ).....	21
3.2 Aliran Daya.....	23
3.3 Single Line Pada GITET Depok .....	24
3.4 Kondisi Busbar GITET Depok 500 kV Eksisting .....	25
3.5 Peralatan Transmisi utama GITET Depok 500 kV yang akan diganti .....	25
3.6 Sistem pengaman busbar eksisting .....	26
3.7 Skema pengaman busbar yang dapat digunakan .....	28
3.8 Perhitungan setting rele pengaman .....	32
<b>BAB IV</b>	
<b>HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>37</b>
4.1 Perbandingan Teknologi.....	37
4.2 Syarat aplikasi sistem pengaman busbar low impedance.....	37
4.3 Setting sistem pengaman busbar low impedance .....	40
<b>BAB V</b>	
<b>KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>45</b>
5.1 Kesimpulan .....	45
5.2 Saran .....	45
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>46</b>
<b>Lampiran .....</b>	<b>47</b>