

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
PERNYATAAN.....	ii
PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Maksud,Tujuan,dan Manfaat Penelitian.....	4
1.3.1 Maksud Penelitian.....	4
1.3.2 Tujuan Penelitian.....	4
1.3.3 Manfaat Penelitian.....	5
1.4 Sistematika Pembahasan.....	5
1.5 Kerangka Pikir Penelitian.....	6
1.6 Definisi Operasional.....	7
1.7 Batasan Penelitian.....	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	
2.1 Pemanfaatan Ruang.....	8
2.1.1 Pola Pemanfaatan Ruang.....	9
2.1.2 Perubahan Pemanfaatan Ruang.....	10
2.2 Transportasi Formal dan Informal.....	11
2.2.1 Transportasi Formal.....	11
2.2.2 Transportasi Informal.....	11
2.3 Transportasi Online.....	12
2.3.1 GoJek.....	13

2.3.2	Grab.....	13
2.4	Koridor Jalan.....	13
2.4.1	Jalur Pejalan Kaki	14
2.4.2	Bahu Jalan	14
2.5	Kajian Penelitian Sebelumnya	15
2.6	Kerangka Teoritis Penelitian.....	20
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Lokasi Penelitian.....	21
3.2	Pendekatan Penelitian	22
3.3	Tahapan Observasi	22
3.3.1	Studi Pustaka.....	23
3.3.2	Pengumpulan Data Observasi	24
3.3.3	Sampling Penelitian	26
3.3.4	Alat yang Digunakan.....	27
3.4	Tahapan Wawancara	27
3.4.1	Pengumpulan Data Wawancara	28
3.4.2	Peralatan Wawancara.....	28
3.5	Metode Analisa Data.....	29
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		
4.1	Tata Kelola.....	30
4.2	Pola Aktifitas.....	31
4.2.1	Pola Menaikan Penumpang.....	31
4.2.2	Pola Menurunkan Penumpang	36
4.2.2	Pola Menunggu dan Berkumpul	39
4.3	Pola Aktifitas Berdasarkan Waktu	44
4.3.1	Aktifitas Pagi Hari.....	48
4.3.2	Aktifitas Siang Hari.....	49
4.3.3	Aktifitas Sore Hari	50
4.4	Pengaruh Setting Fisik Terhadap Aktifitas Ojek Online.....	50
4.4.1	Elemen Peneduh.....	50
4.3.2	Elemen Fisik Tidak Tetap	51

4.3.3	Elemen Bidang Dasar.....	52
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....		
5.1	Kesimpulan	53
5.2	Saran.....	55
DAFTAR PUSTAKA		68
LAMPIRAN.....		

