

ABSTRAK

Meningkatnya pemanfaatan teknologi informasi digital yang semakin canggih, sehingga hal tersebut merambah pada dunia transportasi yaitu transportasi berbasis online. Transportasi online / ojek online menjadi kegemaran tersendiri bagi semua kalangan masyarakat saat ini, Meskipun transportasi online sudah memiliki banyak pengguna, tetapi masih memiliki kendala yang disebabkan oleh adanya ojek online ini, yaitu lahan atau tempat parkir untuk menunggu penumpangnya.

Para pengemudi biasanya beroperasi pada lingkungan yang terdapat banyak mobilitas manusia. Dapat diketahui bahwa di tempat-tempat dengan mobilitas manusia yang tinggi sangat minim tersedianya lahan parkir dan jarang adanya lahan yang disediakan khusus untuk ojek online. Sehingga yang sering digunakan para pengemudi ojek online untuk mangkal atau menunggu penumpang yaitu pada koridor jalan. Pemanfaatan koridor jalan yang tidak tepat berdampak pada kemacetan lalu lintas yang disebabkan banyaknya pengemudi ojek online yang berhenti secara sembarangan.

Penelitian ini membahas tentang pola aktifitas yang dilakukan oleh pengemudi ojek online pada saat menaikkan, menurunkan dan menunggu order penumpang. Penelitian dilakukan untuk mengetahui pola aktivitas berdasarkan waktu dan memetakannya sehingga mudah dipahami. Penelitian ini juga membahas kaitan ojek online dengan sisi arsitektural yaitu pengaruh setting fisik lingkungan dengan pola aktifitas ojek online. Pada kesimpulan akan disampaikan poin utama dari penelitian yang dilakukan sehingga dapat menjelaskan secara padat penelitian yang telah dilakukan.

Kata Kunci: Pemanfaatan, Koridor Jalan, Ojek Online

MERCU BUANA

ABSTRACT

Add to it using increasingly sophisticated digital information technology, thus increasing online world transportation. Online transportation / online motorcycle taxi has become a special hobby for all people today. Although online transportation has many users, it still has challenges relating to the contribution of online motorcycle taxi, namely land or parking lots to wait for passengers.

Drivers usually drive cars in environments that require a lot of human mobility. It can be seen that in places with high human mobility there is very little parking space and rarely land is provided specifically for online motorcycle taxis. What is often used by motorcycle taxi drivers online to hang out or wait for passengers is on the road corridor. The improper use of road corridors has an impact on traffic congestion related to the number of online motorcycle taxi drivers who stop using carelessly.

This study discusses the activity patterns carried out by online motorcycle taxi drivers when raising, lowering and waiting for passenger orders. The study was conducted to determine patterns of activity based on time and map them so that they are easily understood. This study also discusses the online motorcycle taxi with the architectural side of the physical arrangement of the environment with online motorcycle taxi patterns. In conclusion, the main points of the research carried out will explain the research that has been done.

Keywords: Utilization, Road Corridor, Online Motorcycle Taxi

