

TUGAS AKHIR

Analisis Model Tarikan Pergerakan Orang Di Universitas Mercu Buana Meruya

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Disusun Oleh :

NAMA : ENDAH RATNA ANGGRAENI

NIM : 41113010041

UNIVERSITAS
MERCU BUANA



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCU BUANA

JAKARTA

2017

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	--	---

Semester: Genap

Tahun Akademik: 2016/2017

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata I (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN ORANG DI UNIVERSITAS MERCU BUANA MERUYA

Disusun Oleh :

Nama : Endah Ratna Anggraeni

NIM : 41113010041

Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Telah diajukan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana tanggal 04 Agustus 2017

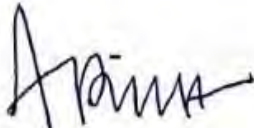
Pembimbing Tugas Akhir


Muhammad Isradi, ST, MT

Jakarta, 11 Agustus 2017

Mengetahui,

Ketua Penguji





Ir. Zainal Arifin, MT

Mengetahui,

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Acen Hidayat, ST, MT.

	<p style="text-align: center;">LEMBAR PERNYATAAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA</p>	
---	---	---

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Judul Tugas Akhir : ANALISIS MODEL TARIKAN PERGERAKAN ORANG DI UNIVERSITAS MERCU BUANA MERUYA

Disusun Oleh :

Nama : Endah Ratna Anggraeni
NIM : 41113010041
Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil karya sendiri bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain, kecuali telah dicantumkan sumber referensinya. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 22 Juli 2017
 Penulis



Endah Ratna Anggraeni
NIM : 41113010041

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur saya ucapkan atas kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-NYA sehingga saya dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan judul “Analisis Model Tarikan Pergerakan Orang di Universitas Mercu Buana Meruya”. Tugas akhir ini disusun sebagai syarat untuk memperoleh Gelar Sarjana Teknik Sipil pada Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Pada kesempatan ini, saya ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dorongan maupun membantu terselesaikannya tugas akhir ini, khususnya kepada :

- Allah SWT yang telah memberikan karunianya sehingga saya bias mengerjakan tugas akhir ini dengan tuntas.
- Orang tua saya yang selalu memberikan doa restu serta dukungan material dan moral hingga saat ini.
- Muhammad Isradi ST, MT, sebagai dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga dan pikirannya serta memberikan pengarahan kepada saya selama mengerjakan tugas akhir ini.
- R. Denial Ilham Dani yang telah membantu membuat desain banner untuk saya.
- Rifda Kurnia Viandini dan Rizki Oktari Ananda yang telah membantu saya menyelesaikan skripsi saya.
- Aisyah, Isfan, Adit yang telah membantu menyebar kuesioner saya.

- Teman-teman Teknik Sipil saya yaitu Liani, Anastasia, Rahmansyah, Budi, Bazli, Fauzi, Fidi, Hanan, Hasria, Meliana, Najwa, Abang Tito, Rezky, Yoga dan teman satu angkatan lainnya yang tidak bisa saya sebutkan satu per satu yang telah memberikan semangat dan masukan selama penyusunan tugas akhir.
- Seluruh Staf Pengajar Teknik Sipil Universitas Mercu Buana yang telah memberikan ilmu dan pembelajaran yang dapat bermanfaat kelak.

Akhir kata saya menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun akan sangat membantu sekali bagi saya untuk membuat yang lebih baik lagi ke depannya nanti. Semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi kita semua, Amin.



Jakarta, 16 Agustus 2017

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Penulis

DAFTAR ISI

Halaman

COVER JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN	
ABSTRAK	i
KATA PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang	I-1
1.2 Identifikasi masalah	I-3
1.3 Rumusan masalah	I-3
1.4 Maksud dan tujuan	I-4
1.5 Ruang lingkup dan batasan masalah penelitian	I-4
1.6 Sistematika Penelitian	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Tinjauan Teori	II-1
2.1.1 Transportasi	II-1
2.1.2 Konsep perencanaan transportasi	II-2
2.1.3 Tata Guna Lahan	II-5
2.1.4 Pengaruh Tata Guna Lahan	II-6
2.1.5 Pendekatan Sistem Untuk Perencanaan Transportasi	II-10

2.1.6	Pengertian Sistem	II-11
2.2	Kerangka Berpikir	II-13
2.2.1	Klasifikasi Pergerakan.....	II-13
2.2.2	Karakteristik Pola Pergerakan	II-15
2.2.3	Sebaran Pergerakan	II-17
2.2.4	Tarikan Pergerakan	II-18
2.2.5	Bangkitan dan Tarikan	II-19
2.2.6	Konsep Pemodelan	II-22
	a. Pemodelan Sistem	II-22
	b. Konsep Metode Analisis Regresi Linear	II-23
 BAB III METODOLOGI PENELITIAN		
3.1	Alur Kerja.....	III-1
3.2	Tempat dan Waktu Pelaksanaan	III-3
3.2.1	Tempat Pelaksanaan	III-3
3.2.2	Waktu Pelaksanaan	III-3
3.3	Jumlah Sampel Penelitian	III-4
3.4	Metode pengambilan data	III-6
	3.5.1 Survei Primer	III-6
	3.5.2 Survei Sekunder	III-6
3.5	Variabel Penelitian	III-6
3.6	Metode analisis data	III-7
	3.6.1 Uji korelasi	III-7
	3.6.2 Menentukan Nilai R pada tiap hubungan variabel.....	III-8
	3.6.3 Uji model regresi berganda	III-8

BAB IV HASIL DAN ANALISIS

4.1	Data kuisisioner	IV-1
4.1.1	Pertanyaan kuisisioner untuk mahasiswa.....	IV-1
4.1.2	Pertanyaan kuisisioner untuk dosen.....	IV-2
4.1.3	Pertanyaan kuisisioner untuk karyawan.....	IV-2
4.2	Identifikasi pemilihan moda transportasi	IV-3
4.2.1	Identifikasi jenis kelamin	IV-4
4.2.2	Identifikasi daerah tempat tinggal	IV-6
4.2.3	Identifikasi moda yang digunakan	IV-9
4.2.4	Identifikasi jarak tempuh tempat tinggal ke kampus	IV-11
4.2.5	Identifikasi banyaknya matakuliah yang dipelajari dan diajar	IV-14
4.2.6	Identifikasi uang saku mahasiswa	IV-16
4.2.7	Identifikasi berapa banyak perjalanan yang dilakukan dosen dan karyawan Universitas Mercu Buana	IV-11
4.2.8	Identifikasi pekerjaan orang tua mahasiswa	IV-18
4.2.9	Identifikasi besar penghasilan orang tua dan penghasilan dosen maupun karyawan	IV-20
4.2.10	Identifikasi jumlah mahasiswa, dosen dan karyawan Universitas Mercu Buana yang memiliki SIM.....	IV-23
4.2.11	Identifikasi lama perjalanan dari tempat tinggal ke kampus	IV-26
4.2.12	Identifikasi besar biaya perjalanan yang dikeluarkan	IV-29
4.2.13	Identifikasi adakah tujuan lain ketika menuju kampus	IV-31
4.2.14	Identifikasi pemilihan waktu perjalanan	IV-33
4.2.15	Identifikasi jeda waktu berangkat dengan waktu masuk kuliah ..	IV-35

4.2.16	Identifikasi alasan memilih waktu tersebut	IV-38
4.3	Analisa <i>pearson correlation</i>	IV-41
4.3.1	Uji Validitas Kuesioner	IV-41
4.3.2	Uji Korelasi	IV-42
4.3.2.1	Hasil uji korelasi	IV-42
4.4	Analisis Regresi	IV-47
4.4.1	Hasil SPSS Regresi	IV-47
4.4.2	Analisis Hasil Regresi “Model Summary”	IV-48
4.4.3	Analisis Hasil Regresi Tabel “ANOVA”	IV-49
4.4.4	<i>Coefficients</i> Hasil Uji Regresi	IV-50
4.4.5	Uji Normalitas Data	IV-53
4.4.6	Uji Linieritas Data	IV-54
4.4.7	Uji Multikolinieritas	IV-56
4.4.8	Uji Heteroskedastisitas	IV-57
4.5	Analisa <i>pearson correlation</i>	IV-58
4.5.1	Uji Validitas Kuesioner	IV-58
4.5.2	Uji Korelasi	IV-59
4.5.2.1	Hasil uji korelasi	IV-60
4.6	Analisis Regresi	IV-65
4.6.1	Hasil SPSS Regresi	IV-65
4.6.2	Analisis Hasil Regresi “Model Summary”	IV-67
4.6.3	Analisis Hasil Regresi Tabel “ANOVA”	IV-67
4.6.4	<i>Coefficients</i> Hasil Uji Regresi	IV-68
4.6.5	Uji Normalitas Data	IV-72

4.6.6	Uji Linieritas Data	IV-73
4.6.7	Uji Multikolinieritas	IV-76
4.6.8	Uji Heteroskedastisitas	IV-76
4.7	<i>Analisis pearson correlation</i>	IV-78
4.7.1	Uji Validitas Kuesioner	IV-78
4.7.2	Uji Korelasi	IV-79
4.7.2.1	Hasil uji korelasi	IV-80
4.8	Analisis Regresi	IV-84
4.8.1	Hasil SPSS Regresi	IV-84
4.8.2	Analisis Hasil Regresi “Model Summary”	IV-86
4.8.3	Analisis Hasil Regresi Tabel “ANOVA”	IV-86
4.8.4	<i>Coefficients</i> Hasil Uji Regresi	IV-87
4.8.5	Uji Normalitas Data	IV-90
4.8.6	Uji Linieritas Data	IV-91
4.8.7	Uji Multikolinieritas	IV-94
4.8.8	Uji Heteroskedastisitas	IV-95
4.9	<i>Analisis pearson correlation</i>	IV-96
4.9.1	Uji Validitas Kuesioner	IV-96
4.9.2	Uji Korelasi	IV-97
4.9.2.1	Hasil uji korelasi	IV-98
4.10	Analisis Regresi	IV-102
4.10.1	Hasil SPSS Regresi	IV-102
4.10.2	Analisis Hasil Regresi “Model Summary”	IV-103
4.10.3	Analisis Hasil Regresi Tabel “ANOVA”	IV-104

4.10.4	<i>Coefficients</i> Hasil Uji Regresi	IV-105
4.10.5	Uji Normalitas Data	IV-107
4.10.6	Uji Linieritas Data	IV-108
4.10.7	Uji Multikolinieritas	IV-111
4.10.8	Uji Heteroskedastisitas	IV-111

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

Nomor	Judul	Halaman
2.1	Model Perencanaan Transportasi.....	II-5
2.2	Jaringan Transportasi	II-7
2.3	Proses Perencanaan	II-13
2.4	Sebaran Pergerakan antara dua zona	II-18
2.5	Tarikan Pergerakan	II-19
2.6	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	II-20
3.1	Diagram Alir Penyusunan Laporan Tugas Akhir	III-2
3.2	Site Lokasi Universitas Mercu Buana	III-3
4.1	Grafik persentase responden berdasarkan jenis kelamin	IV-4
4.2	Grafik persentase responden berdasarkan jenis kelamin	IV-5
4.3	Grafik persentase responden berdasarkan jenis kelamin	IV-5
4.4	Grafik persentase responden berdasarkan jenis kelamin	IV-6
4.5	Grafik persentase responden berdasarkan daerah tempat tinggal.....	IV-7
4.6	Grafik persentase responden berdasarkan daerah tempat tinggal	IV-7
4.7	Grafik persentase responden berdasarkan daerah tempat tinggal	IV-8
4.8	Grafik persentase responden berdasarkan daerah tempat tinggal	IV-9
4.9	Grafik jumlah responden berdasarkan moda yang digunakan	IV-9
4.10	Grafik jumlah responden berdasarkan moda yang digunakan	IV-10
4.11	Grafik persentase responden berdasarkan moda yang digunakan	IV-10
4.12	Grafik persentase responden berdasarkan moda yang digunakan	IV-11
4.13	Grafik jumlah responden berdasarkan jarak tempuh tempat tinggal menuju	

	ke kampus.....	IV-12
4.14	Grafik jumlah responden berdasarkan jarak tempuh tempat tinggal menuju ke kampus.....	IV-13
4.15	Grafik jumlah responden berdasarkan jarak tempuh tempat tinggal menuju ke kampus.....	IV-13
4.16	Grafik jumlah responden berdasarkan jarak tempuh tempat tinggal menuju ke kampus.....	IV-14
4.17	Grafik jumlah responden berdasarkan banyaknya matakuliah yang dipelajari	IV-15
4.18	Grafik jumlah responden berdasarkan banyaknya matakuliah yang dipelajari	IV-15
4.19	Grafik jumlah responden berdasarkan banyaknya matakuliah yang diajarkan	IV-16
4.20	Grafik jumlah responden berdasarkan uang saku per bulan	IV-16
4.21	Grafik jumlah responden berdasarkan uang saku per bulan	IV-17
4.22	Grafik jumlah responden berdasarkan banyaknya perjalanan	IV-18
4.23	Grafik persentase responden berdasarkan banyaknya perjalanan	IV-18
4.24	Grafik jumlah responden berdasarkan pekerjaan orang tua.....	IV-19
4.25	Grafik jumlah responden berdasarkan pekerjaan orang tua.....	IV-19
4.26	Grafik jumlah responden berdasarkan besarnya penghasilan orang tua..	IV-20
4.27	Grafik jumlah responden berdasarkan besarnya penghasilan	IV-21
4.28	Grafik persentase responden berdasarkan besarnya penghasilan	IV-22
4.29	Grafik jumlah responden berdasarkan besarnya penghasilan	IV-22
4.30	Grafik jumlah responden berdasarkan kepemilikan SIM	IV-23

4.31	Grafik jumlah responden berdasarkan kepemilikan SIM	IV-24
4.32	Grafik jumlah responden berdasarkan kepemilikan SIM	IV-25
4.33	Grafik jumlah responden berdasarkan kepemilikan SIM	IV-25
4.34	Grafik jumlah responden berdasarkan lama perjalanan	IV-26
4.35	Grafik jumlah responden berdasarkan lama perjalanan	IV-27
4.36	Grafik jumlah responden berdasarkan lama perjalanan	IV-28
4.37	Grafik jumlah responden berdasarkan lama perjalanan	IV-28
4.38	Grafik jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan	IV-29
4.39	Grafik jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan	IV-30
4.40	Grafik jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan	IV-30
4.41	Grafik jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan	IV-31
4.42	Grafik jumlah responden berdasarkan adakah tujuan lain perjalanan	IV-32
4.43	Grafik jumlah responden berdasarkan adakah tujuan lain perjalanan	IV-32
4.44	Grafik jumlah responden berdasarkan pemilihan waktu perjalanan	IV-33
4.45	Grafik jumlah responden berdasarkan pemilihan waktu perjalanan	IV-34
4.46	Grafik jumlah responden berdasarkan pemilihan waktu perjalanan	IV-34
4.47	Grafik jumlah responden berdasarkan pemilihan waktu perjalanan	IV-35
4.48	Grafik jumlah responden berdasarkan jeda waktu berangkat	IV-36
4.49	Grafik jumlah responden berdasarkan jeda waktu berangkat	IV-37
4.50	Grafik jumlah responden berdasarkan jeda waktu berangkat	IV-37
4.51	Grafik jumlah responden berdasarkan jeda waktu berangkat	IV-38
4.52	Grafik jumlah responden berdasarkan alasan pemilihan waktu tersebut..	IV-39
4.53	Grafik jumlah responden berdasarkan alasan pemilihan waktu tersebut..	IV-39
4.54	Grafik jumlah responden berdasarkan alasan pemilihan waktu tersebut..	IV-40

4.55	Grafik jumlah responden berdasarkan alasan pemilihan waktu tersebut..	IV-40
4.56	Grafik <i>normal P-P Plot of regression standardized residual</i>	IV-53
4.57	Grafik <i>Scatterplot</i> Uji heteroskedastisitas.....	IV-57
4.58	Grafik <i>normal P-P Plot of regression standardized residual</i>	IV-72
4.59	Grafik <i>Scatterplot</i> Uji heteroskedastisitas.....	IV-77
4.60	Grafik <i>normal P-P Plot of regression standardized residual</i>	IV-91
4.61	Grafik <i>Scatterplot</i> Uji heteroskedastisitas.....	IV-95
4.62	Grafik <i>normal P-P Plot of regression standardized residual</i>	IV-108
4.63	Grafik <i>Scatterplot</i> Uji heteroskedastisitas.....	IV-112



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR TABEL

Nomor	Judul	Halaman
1.1	Jumlah mahasiswa Universitas Mercu Buana	I-2
1.2	Jumlah dosen dan karyawan Universitas Mercu Buana	I-3
2.1	Bangkitan dan tarikan pergerakan dari beberapa aktivitas tata guna lahan	II-21
2.2	Bangkitan lalu lintas, jenis perumahan dan kepadatannya	II-22
3.1	Penentuan Jumlah Sampel Mahasiswa Reguler 1	III-4
3.2	Penentuan Jumlah Sampel Mahasiswa Reguler 2	III-5
3.3	Penentuan Jumlah Dosen dan Karyawan UMB	III-5
3.4	Variabel model tarikan perjalanan	III-6
3.5	Interpretasi nilai R	III-8
4.1	Data jumlah responden kuisioner	IV-3
4.1	Data jumlah responden kuisioner	IV-3
4.2	Data jumlah responden berdasarkan jenis kelamin mahasiswa reguler1 ..	IV-4
4.3	Data jumlah responden berdasarkan jenis kelamin mahasiswa reguler2 ..	IV-4
4.4	Data jumlah responden berdasarkan jenis kelamin dosen UMB	IV-5
4.5	Data jumlah responden berdasarkan jenis kelamin karyawan UMB	IV-6
4.6	Data jumlah responden berdasarkan daerah tempat tinggal mahasiswa reguler 1	IV-6
4.7	Data jumlah responden berdasarkan daerah tempat tinggal mahasiswa reguler 2	IV-7
4.8	Data jumlah responden berdasarkan daerah tempat tinggal dosen UMB .	IV-8

4.9	Data jumlah responden berdasarkan daerah tempat tinggal karyawan UMB	IV-8
4.10	Data jumlah responden berdasarkan moda yang digunakan mahasiswa reguler 1	IV-9
4.11	Data jumlah responden berdasarkan moda yang digunakan mahasiswa reguler 2	IV-10
4.12	Data jumlah responden berdasarkan moda yang digunakan dosen UMB	IV-10
4.13	Data jumlah responden berdasarkan moda yang digunakan karyawan UMB	IV-11
4.14	Data jumlah responden berdasarkan jarak tempuh tempat tinggal mahasiswa reguler 1 menuju kampus	IV-12
4.15	Data jumlah responden berdasarkan jarak tempuh tempat tinggal mahasiswa reguler 2 menuju kampus	IV-12
4.16	Data jumlah responden berdasarkan jarak tempuh tempat tinggal dosen UMB menuju kampus	IV-13
4.17	Data jumlah responden berdasarkan jarak tempuh tempat tinggal karyawan UMB menuju kampus	IV-14
4.18	Data jumlah responden berdasarkan banyaknya matakuliah yang dipelajari oleh mahasiswa reguler 1	IV-14
4.19	Data jumlah responden berdasarkan banyaknya matakuliah yang dipelajari oleh mahasiswa reguler 2	IV-15
4.20	Data jumlah responden berdasarkan banyaknya matakuliah yang diajarkan oleh dosen UMB	IV-15
4.21	Jumlah responden berdasarkan uang saku/ bulan mahasiswa reguler 1 ...	IV-16

4.22	Jumlah responden berdasarkan uang saku/ bulan mahasiswa reguler 2 ..	IV-17
4.23	Jumlah responden berdasarkan banyaknya perjalanan yang dilakukan dosen UMB	IV-17
4.24	Jumlah responden berdasarkan banyaknya perjalanan yang dilakukan karyawan UMB	IV-18
4.25	Jumlah responden berdasarkan pekerjaan orangtua mahasiswa reguler 1	IV-19
4.26	Jumlah responden berdasarkan pekerjaan orangtua mahasiswa reguler2	IV-19
4.27	Jumlah responden berdasarkan penghasilan ortu mahasiswa reguler1	IV-20
4.28	Jumlah responden berdasarkan penghasilan mahasiswa reguler2	IV-21
4.29	Jumlah responden berdasarkan penghasilan dosen UMB	IV-22
4.30	Jumlah responden berdasarkan penghasilan karyawan UMB	IV-22
4.31	Jumlah responden berdasarkan kepemilikan SIM mahasiswa reguler1 ...	IV-23
4.32	Jumlah responden berdasarkan kepemilikan SIM mahasiswa reguler2 ..	IV-24
4.33	Jumlah responden berdasarkan kepemilikan SIM dosen UMB	IV-24
4.34	Jumlah responden berdasarkan kepemilikan SIM karyawan UMB	IV-25
4.35	Jumlah responden berdasarkan lama perjalanan mahasiswa reguler1	IV-26
4.36	Jumlah responden berdasarkan lama perjalanan mahasiswa reguler2	IV-27
4.37	Jumlah responden berdasarkan lama perjalanan dosen UMB	IV-27
4.38	Jumlah responden berdasarkan lama perjalanan karyawan UMB	IV-28
4.39	Jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan mahasiswa reguler1	IV-29
4.40	Jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan mahasiswa reguler2	IV-29
4.41	Jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan dosen UMB	IV-30
4.42	Jumlah responden berdasarkan biaya perjalanan karyawan UMB	IV-30
4.43	Jumlah responden berdasarkan adakah tujuan lain dosen UMB menuju	

	kampus	IV-31
4.44	Jumlah responden berdasarkan adakah tujuan lain karyawan UMB menuju kampus	IV-32
4.45	Jumlah responden berdasarkan pemilihan waktu perjalanan mahasiswa Reguler 1	IV-33
4.46	Jumlah responden berdasarkan pemilihan waktu perjalanan mahasiswa Reguler 2	IV-34
4.47	Jumlah responden berdasarkan pemilihan waktu perjalanan dosen UMB	IV-34
4.48	Jumlah responden berdasarkan pemilihan waktu perjalanan karyawan UMB	IV-35
4.49	Jumlah responden berdasarkan jeda waktu berangkat mahasiswa Reguler 1	IV-36
4.50	Jumlah responden berdasarkan jeda waktu berangkat mahasiswa Reguler2	IV-36
4.51	Jumlah responden berdasarkan jeda waktu berangkat dosen UMB	IV-37
4.52	Jumlah responden berdasarkan jeda waktu berangkat karyawan UMB ...	IV-38
4.53	Jumlah responden berdasarkan alasan memilih waktu tersebut mahasiswa Reguler 1	IV-38
4.54	Jumlah responden berdasarkan alasan memilih waktu tersebut mahasiswa Reguler2	IV-39
4.55	Jumlah responden berdasarkan alasan memilih waktu tersebut dosen UMB	IV-40
4.56	Jumlah responden berdasarkan alasan memilih waktu tersebut karyawan UMB	IV-40

4.57	Uji validitas variabel	IV-41
4.58	Uji validitas variabel	IV-42
4.59	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan jenis kelamin	IV-42
4.60	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan asal perjalanan	IV-43
4.61	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan jarak tempuh	IV-43
4.62	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan biaya perjalanan.....	IV-44
4.63	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan waktu perjalanan.....	IV-45
4.64	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan kepemilikan SIM	IV-45
4.65	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan banyaknya matakuliah ..	IV-46
4.66	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan penghasilan ortu.....	IV-46
4.67	Tabel korelasi variabel bebas dengan variabel terikat	IV-47
4.68	Tabel model summary.....	IV-48
4.69	Tabel ANOVA regresi	IV-49
4.70	Tabel <i>coefficients</i> regresi.....	IV-50
4.71	Tabel linieritas moda dengan jenis kelamin.....	IV-54
4.72	Tabel linieritas moda dengan asal perjalanan	IV-54
4.73	Tabel linieritas moda dengan jarak tempuh	IV-54
4.74	Tabel linieritas moda dengan biaya perjalanan	IV-55
4.75	Tabel linieritas moda dengan waktu perjalanan	IV-55
4.76	Tabel linieritas moda dengan kepemilikan SIM.....	IV-55
4.77	Tabel linieritas moda dengan banyaknya matkul	IV-56
4.78	Tabel linieritas moda dengan penghasilan orangtua.....	IV-56
4.79	Tabel <i>coefficients</i> uji multikolinieritas.....	IV-57
4.80	Uji validitas variabel	IV-58

4.81	Uji validitas variabel	IV-59
4.82	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan jenis kelamin	IV-60
4.83	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan asal perjalanan	IV-60
4.84	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan jarak tempuh	IV-61
4.85	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan biaya perjalanan	IV-62
4.86	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan waktu perjalanan	IV-62
4.87	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan kepemilikan SIM	IV-63
4.88	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan banyaknya matakuliah ..	IV-64
4.89	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan penghasilan	IV-64
4.90	Tabel korelasi variabel bebas dengan variabel terikat	IV-65
4.91	Tabel model summary	IV-67
4.92	Tabel ANOVA regresi	IV-67
4.93	Tabel <i>coefficients</i> regresi	IV-68
4.94	Tabel linieritas moda dengan jenis kelamin	IV-73
4.95	Tabel linieritas moda dengan asal perjalanan	IV-73
4.96	Tabel linieritas moda dengan jarak tempuh	IV-73
4.97	Tabel linieritas moda dengan biaya perjalanan	IV-74
4.98	Tabel linieritas moda dengan waktu perjalanan	IV-74
4.99	Tabel linieritas moda dengan kepemilikan SIM	IV-75
4.100	Tabel linieritas moda dengan banyaknya matkul	IV-75
4.101	Tabel linieritas moda dengan penghasilan	IV-75
4.102	Tabel <i>coefficients</i> uji multikolinieritas	IV-76
4.103	Uji validitas variabel	IV-78
4.104	Uji validitas variabel	IV-79

4.105	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan jenis kelamin	IV-80
4.106	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan asal perjalanan	IV-80
4.107	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan jarak tempuh	IV-81
4.108	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan biaya perjalanan.....	IV-81
4.109	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan waktu perjalanan.....	IV-82
4.110	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan kepemilikan SIM	IV-82
4.111	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan banyaknya matakuliah ..	IV-83
4.112	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan penghasilan	IV-84
4.113	Tabel korelasi variabel bebas dengan variabel terikat	IV-85
4.114	Tabel model summary.....	IV-86
4.115	Tabel ANOVA regresi	IV-86
4.116	Tabel <i>coefficients</i> regresi.....	IV-87
4.117	Tabel linieritas moda dengan jenis kelamin.....	IV-91
4.118	Tabel linieritas moda dengan asal perjalanan	IV-92
4.119	Tabel linieritas moda dengan jarak tempuh	IV-92
4.120	Tabel linieritas moda dengan biaya perjalanan	IV-92
4.121	Tabel linieritas moda dengan waktu perjalanan	IV-93
4.122	Tabel linieritas moda dengan kepemilikan SIM.....	IV-93
4.123	Tabel linieritas moda dengan banyaknya matkul	IV-93
4.124	Tabel linieritas moda dengan penghasilan	IV-94
4.125	Tabel <i>coefficients</i> uji multikolinieritas.....	IV-94
4.126	Uji validitas variabel.....	IV-96
4.127	Uji validitas variabel.....	IV-97
4.128	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan jenis kelamin	IV-98

4.129	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan asal perjalanan	IV-98
4.130	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan jarak tempuh	IV-99
4.131	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan biaya perjalanan.....	IV-99
4.132	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan waktu perjalanan.....	IV-100
4.133	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan kepemilikan SIM	IV-100
4.134	Korelasi antara jenis moda transportasi dengan penghasilan	IV-101
4.135	Tabel korelasi variabel bebas dengan variabel terikat	IV-102
4.136	Tabel model summary.....	IV-103
4.137	Tabel ANOVA regresi.....	IV-104
4.138	Tabel <i>coefficients</i> regresi.....	IV-105
4.139	Tabel linieritas moda dengan jenis kelamin	IV-108
4.140	Tabel linieritas moda dengan asal perjalanan	IV-109
4.141	Tabel linieritas moda dengan jarak tempuh	IV-109
4.142	Tabel linieritas moda dengan biaya perjalanan	IV-109
4.143	Tabel linieritas moda dengan waktu perjalanan	IV-110
4.144	Tabel linieritas moda dengan kepemilikan SIM.....	IV-110
4.145	Tabel linieritas moda dengan penghasilan	IV-110
4.146	Tabel <i>coefficients</i> uji multikolinieritas.....	IV-111