

ABSTRAK

Judul Tugas Akhir : Analisis Kinerja Jalan Akibat *On-Street Parking* (Studi Kasus : Jl. Raden Patah, Kebayoran Baru, Jakarta Selatan, Penulis : Nur Eko Adipranoto, NIM : 41112110055, Pembimbing : Muhammad Isradi, ST, MT.

Increasing the amount of physical construction and land development should be accompanied by the addition of new parking facilities that are on the road (on-street parking) affect the level of service is declining, low travel speed, and travel time is long.. The main reason of this study caused by the traffic jam that occurred because the on street parking Activity in the road Raden Patah. This research used descriptive approach with qualitative data.

It emphasize the problem of traffic jams that occur in the road Raden Patah associated with on-street parking. The technique of data collected were observation and documentation. The data obtained from the observation traffic on site evaluation conducted traffic volume data by noting the vehicle in accordance with the kind of 30-minute intervals. The technique of analyzed data used by Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997) with the research variables were traffic volume data, free flow speed of vehicles, road capacity, and degree of saturation (v/c ratio).

The result of this research concluded that: Effect of on-street parking in the road segment Raden Patah, with on-street parking give the degree of saturation (v/c ratio) of 0,930. Appropriate alternative strategies are eliminate the on-street parking in road Raden Patah so that the volume of traffic occurred can be accommodated by the road capacity planned and the smoothness of traffic can be achieved.

Keywords : On-Street Parking, data analysis, alternative strategy.

Peningkatan jumlah pembangunan fisik dan pengembangan lahan baru seharusnya disertai dengan penambahan fasilitas parkir yang berada di badan jalan (on-street parking) berpengaruh terhadap tingkat pelayanan jalan yang menurun, kecepatan tempuh rendah, dan waktu tempuh yang lama. Studi ini dilatarbelakangi kemacetan yang diakibatkan kegiatan parkir kendaraan pada badan jalan di kawasan perkantoran di Jalan Raden Patah. Penelitian ini menggunakan pendekatan penelitian deskriptif dengan data kualitatif.

Penelitian ini menekankan pada masalah kemacetan lalu lintas yang terjadi di jalan Raden Patah-Jakarta Selatan yang berhubungan dengan parkir di badan jalan (on-street parking). Teknik pengumpulan data dalam penelitian ini adalah observasi dan dokumentasi. Data lalu lintas diperoleh dari observasi yang dilakukan di lokasi evaluasi dengan data volume lalu lintas dengan mencatat kendaraan sesuai jenis dengan interval 30 menit. Teknik analisis data menggunakan pedoman Manual Kapasitas Jalan Indonesia 1997 (MKJI 1997) dengan variabel penelitiannya yaitu data volume lalu lintas, kecepatan arus bebas kendaraan, kapasitas jalan, dan derajat kejenuhan (v/c ratio).

Berdasarkan hasil penelitian disimpulkan bahwa, parkir di badan jalan (on street parking) di segmen jalan Raden Patah mempengaruhi derajat kejenuhan atau v/c ratio pada jalan tersebut menjadi 0,930 dengan on-street parking. Strategi alternatif yang tepat yaitu menghilangkan/ meniadakan on street parking di jalan Raden Patah-Jakarta Selatan sehingga volume lalu lintas yang terjadi dapat ditampung oleh kapasitas jalan yang telah direncanakan dan kelancaran berlalu lintas pun dapat tercapai.

Kata Kunci: On-Street parking, analisis data, strategi alternatif.