

## ABSTRAK

*Analisis Skala Prioritas Perbaikan/Pemeliharaan Jalan di Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat, Nama : Hairrudin, NIM : 41112120105, Dosen Pembimbing : Budi Santosa, S.T., M.T., 2017.*

*Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap, dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada permukaan tanah, diatas permukaan tanah, dibawah permukaan tanah dan atau air, serta diatas permukaan air, kecuali jalan kereta api dan jalan kabel (UU No.38 tahun 2004 tentang Jalan).*

*Metodologi penelitian yang penulis gunakan adalah observasi langsung (survey langsung), pengumpulan data-data kerusakan jalan. Metode skala prioritas perbaikan/pemeliharaan jalan yang dilakukan dengan mengadakan studi kasus Analisa Skala Prioritas Jalan di Sudin Bina Marga Khususnya di Kecamatan Kalideres Jakarta Barat, sedangkan metode pengumpulan data di Kecamatan Kalideres, dan hasil Musrenbang. Pada Perbaikan/Pemeliharaan jalan ini sering terjadi hambatan-hambatan terutama dalam menentukan skala prioritas jalan, maka dari itu penulis menggunakan metode USG (Urgency,Seriousness,Growth).*

*Dari data tersebut dilakukan analisis dengan menggunakan metode USG (Urgency,Seriousness,Growth) didapatkan skala prioritas perbaikan/pemeliharaan jalan adalah tingkat kerusakan jalan, permintaan usulan warga melalui proposal, akses jalan, kesedian anggaran, hasil Musrenbang, kesesuaian dengan rencana program jangka menengah, survey lokasi, kewenangan Suku Dinass Bina Marga Jakarta Barat, Sesuai dengan tata ruang wilayah, permintaan warga lewat aplikasi qlue.*

MERCU BUANA

*Kata kunci : Urgency,Seriousness,Growth, Perbaikan, Pemeliharaan, Jalan.*