

# **TUGAS AKHIR**

## **ANALISIS SKALA PRIORITAS PERBAIKAN/PEMELIHARAAN**

### **JALAN DI SUKU DINAS BINA MARGA JAKARTA BARAT**

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S1)



**Disusun oleh:**

**NAMA : HAIRRUDIN**

**NIM : 41112120105**



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL**

**FAKULTAS TEKNIK**

**UNIVERSITAS MERCU BUANA**

**JAKARTA**

**2017**

 <b>MERCU BUANA</b>	<b>LEMBAR PENGESAHAN SIDANG SARJANA  PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL  FAKULTAS TEKNIK  UNIVERSITAS MERCU BUANA</b>	
---	---	---

Semester : Genap

Tahun Akademik : 2016/2017

Tugas Akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

**Judul Tugas Akhir : Analisis Skala Prioritas Perbaikan/Pemeliharaan Jalan di Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat.**

Disusun oleh :

**Nama : Hairrudin**  
**NIM : 41112120105**  
**Jurusan/Program Studi : Teknik Sipil**

Telah di ajukan dan dinyatakan LULUS pada Sidang Sarjana tanggal 09 Agustus 2017.

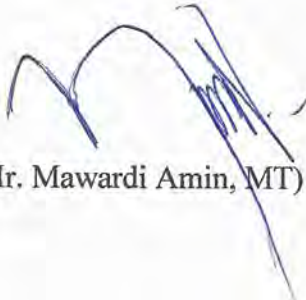
Pembimbing Tugas Akhir

(Budi Santosa, ST, MT)

**MERCU BUANA**


Jakarta, 13 Agustus 2017

Mengetahui,  
Ketua Penguji





(Ir. Mawardi Amin, MT)

Mengetahui,  
Ketua Program Studi Teknik Sipil



(Acep Hidayat, ST, MT)

 UNIVERSITAS <b>MERCU BUANA</b>	<b>LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA          PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL          FAKULTAS TEKNIK          UNIVERSITAS MERCU BUANA</b>	
--	---	---

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : Hairrudin  
 Nomor Induk Mahasiswa : 41112120105  
 Fakultas : Teknik Sipil

Menyatakan bahwa tugas akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat dipertanggung jawabkan sepenuhnya.

Jakarta, 13 Agustus 2017

Yang membuat pernyataan



Hairrudin

## KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim.

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat mengajukan Tugas Akhir dengan judul: **Analisis Skala Prioritas Perbaikan/Pemeliharaan Jalan di Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat**. Tugas Akhir ini disusun sebagai persyaratan kelulusan pada Program Studi Teknik Sipil Strata 1 (S1) Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana.

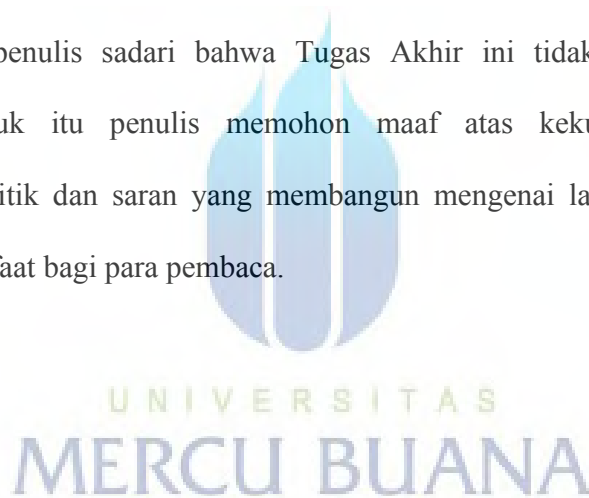
Dalam penyusunan Tugas Akhir ini penulis banyak mendapat saran, dorongan, bimbingan serta keterangan-keterangan dari berbagai pihak yang merupakan pengalaman yang tidak dapat diukur secara materi, namun dapat membukakan mata penulis bahwa sesungguhnya pengalaman dan pengetahuan tersebut adalah guru yang terbaik bagi penulis. Oleh karena itu dengan segala hormat dan kerendahan hati perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Mawardi Amin MT, selaku Wakil Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana dan Ketua Penguji dalam sidang Tugas Akhir.
2. Bapak Acep Hidayat, ST, MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
3. Bapak Budi Santosa, S.T., M.T., selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan motivasi, semangat serta telah membantu penulis dalam berdiskusi untuk menyelesaikan Tugas Akhir ini.
4. Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat, para Kepala Seksi Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat, Bendahara Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat, dan Para Staf Suku

Dinas Bina Marga Jakarta Barat, Kasubid Ekbang. Kapenko, Bid. PSKLH Ekonomi Kapenko, Camat Kalideres, dan para Lurah di Kecamatan Kalideres, yang telah mendukung dan memberikan izin terhadap penelitian Tugas Akhir ini.

5. Kepada Bapak, Almh.Ibu, Istri, Anak, Kakak, keluarga besar tercinta, para sahabat yang telah mendoakan dan memberikan dukungan setiap saat.
6. Rekan – rekan Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Mercu Buana, khususnya angkatan 22 yang selalu memberikan motivasi dan dukungan yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis sadari bahwa Tugas Akhir ini tidak lepas dari kekurangan-kekurangan, untuk itu penulis memohon maaf atas kekurangan ini dan sangat mengharapkan kritik dan saran yang membangun mengenai laporan ini. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi para pembaca.



Jakarta, Agustus 2017

Penulis

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA .....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xiii
BAB I. PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah .....	I-3
1.3 Rumusan Masalah .....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Pengertian Jalan.....	II-1
2.2 Lokasi yang menjadi Skala Prioritas Perbaikan/Pemeliharaan Jalan.....	II-2
2.3 Penelitian Terdahulu.....	II-2
2.4 Klasifikasi Jalan Berdasarkan Muatan Sumbu.....	II-3

2.5	Klasifikasi Jalan .....	II-4
2.6	Volume Lalulintas .....	II-5
2.7	Penanganan Jalan .....	II-6
2.8	Pekerjaan Berat.....	II-7
2.9	Fungsi Manajemen Proyek.....	II-8
2.10	Pekerjaan Penyangga dan Pekerjaan Darurat Jalan.....	II-13
2.11	Sumber Dana Pembangunan Jalan .....	II-13
2.12	Kebijakan Penanganan Jalan .....	II-13
2.13	Metode dalam Pengambilan Keputusan <i>USG (Urgency, Seriousness, Growth)</i> .....	II-14
2.14	Tata Guna Lahan .....	II-16
2.15	Penentuan Skala Prioritas Jalan berdasarkan SK.No.77 Dirjen Bina Marga, Tahun 1990 .....	II-17
2.16	Daftar Tabel Jurnal.....	II-19
<b>BAB III. METODE PENELITIAN</b>		
3.1	Metode Penelitian.....	III-1
3.2	Teknik Pengambilan Data .....	III-3
3.3	Pengumpulan Data .....	III-5
3.4	Responden Penelitian .....	III-6
3.5	Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-6
3.5.1	Tempat Penelitian.....	III-6
3.5.2	Waktu Penelitian .....	III-6

3.5.3 Jadwal Penelitian.....	III-6
 BAB IV. HASIL DAN ANALISIS	
4.1 Gambaran Umum Suku Dinas Bina Marga Jakarta Barat.....	IV-1
4.2 Prasarana Jalan .....	IV-1
4.3 Wawancara .....	IV-34
4.4 Data Umum Responden.....	IV-34
4.5 Masalah Pokok .....	IV-60
4.6 Metode Pengumpulan Data .....	IV-60
4.7 Alur Penentuan Skala Prioritas Perbaikan/Pemeliharaan Jalan .....	IV-62
4.8 Analisis Data .....	IV-63
4.9 Hasil Penelitian.....	IV-66
 BAB V. SIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Simpulan.....	V-1
5.2 Saran .....	V-1
DAFTAR PUSTAKA .....	xiv
 LAMPIRAN	
- PETA LOKASI KECAMATAN KALIDERES	



---

**DAFTAR TABEL**

Tabel 2.19	Daftar Journal Penelitian.....	II-19
Tabel 4.1	Usulan Jalan Rusak di Kecamatan Kalideres .....	IV-1
Tabel 4.2	Data Usulan Perbaikan/Pemeliharaan Jalan Kelurahan Kalideres .....	IV-2
Tabel 4.3	Data Usulan Perbaikan/Pemeliharaan Jalan Kelurahan Pegadungan ....	IV-8
Tabel 4.4	Data Usulan Perbaikan/Pemeliharaan Jalan Kelurahan Semanan .....	IV-13
Tabel 4.5	Data Usulan Perbaikan/Pemeliharaan Jalan Kelurahan Kamal .....	IV-22
Tabel 4.6	Data Usulan Perbaikan/Pemeliharaan Jalan Kelurahan Tegal Alur .....	IV-24
Tabel 4.7	Data Umum Responden.....	IV-35
Tabel 4.8	Data Responden Terhadap Masalah Pokok Menggunakan Metode <i>USG (Urgency, Seriousness, Growth)</i> .....	IV-38
Tabel 4.9	Hasil Rekap Rata-rata Metode <i>USG (Urgency, Seriousness, Growth)</i> .....	IV-44

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Peta Lokasi Kecamatan Kalideres .....	II-19
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian .....	III-2
Gambar 4.1	Alur Penentuan Skala Prioritas Perbaikan/Pemeliharaan Jalan .....	IV-43
Gambar 4.2	Pohon Masalah (Pernyataan <i>Negatif</i> ).....	IV-45

