

## PENGHARGAAN

Puji dan syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas selesainya laporan tugas akhir yang berjudul “*IMPROVEMENT RANCANG BANGUN GENERATOR LISTRIK TENAGA HEMBUSAN ANGIN KONDENSOR DARI AIR CONDITIONER*”. Ucapan terimakasih saya ucapkan kepada semua pihak terkait atas dukungan moral dan moril yang diberikan sehingga saya dapat menyelesaikan laporan tugas akhir ini. Laporan tugas akhir ini masih jauh dari kata sempurna, sehingga penulis membutuhkan banyak masukan dari rekan-rekan semua agar lebih baik lagi.

Laporan tugas akhir ini merupakan salah satu kurikulum universitas mercu buana yang wajib dipenuhi sebagai salah satu syarat untuk mencapai gelar sarjana strata satu (S1). Pembuatan laporan tugas akhir ini dimulai dengan mempelajari antara lain ukuran tembaga, jumlah lilitan tembaga, kecepatan hembusan kondensor *air condition*, material *rotor* dan ringannya gaya gesek *bearing*.

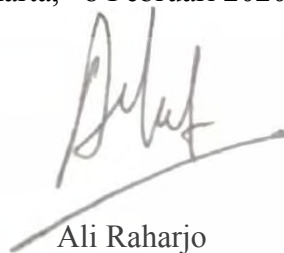
Dalam pembuatan laporan tugas akhir ini saya dibimbing dan dibantu oleh Bapak Gian Villany Golwa S.T, M.Si. yang telah mengarahkan dalam penyelesaian tugas ini. Dalam kesempatan ini saya akan menyampaikan banyak terimakasih dan penghargaan khusus kepada :

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Ngadino Surip, M.S., selaku Rektor Universitas Mercubuana.
2. Bapak Dr.Ir. Mawardi Amin M.T. selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mercubuana.
3. Bapak Nanang Ruhyat, S.T., M.T. selaku ketua program studi Teknik Mesin Universitas Mercubuana.
4. Bapak Fajar Anggara S.T., M.Eng. Selaku koordinator tugas akhir.
5. Bapak Gian Villany Golwa, S.T, M.Si Selaku dosen pembimbing.
6. Kedua orangtua beserta keluarga yang telah memberikan dukungan moral.
7. Rekan-rekan teknik mesin Universitas Mercu Buana.
8. Rekan-rekan satu *team*.
9. Beserta semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan tugas ini hingga selesai yang tidak bisa disebutkan satu-satu.

Semoga segala amal dan ibadah serta segala bantuan yang diberikan tersebut mendapatkan pahala yang setimpal dari tuhan yang maha esa.

Penulis berharap hasil laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat khususnya bagi penulis dan umumnya bagi mahasiswa mesin, penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan ini.

Jakarta, 8 Februari 2020



Ali Raharjo



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA