

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar belakang masalah	I- 1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Perumusan masalah	I-4
1.4 Maksud dan tujuan penelitian	I-4
1.5 Manfaat penelitian	I-5
1.6 Pembatasan dan ruang lingkup masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Kriteria Umum	II-1
2.2 Perkerasan Jalan	II-2
2.2.1 Jenis - jenis konstruksi perkerasan dan komponennya	II-2
2.2.2 Fungsi Setiap Lapis Perkerasan	II-2
2.2.3 Kinerja Perkerasan Jalan	II-2
2.3 Perkerasan Kaku(Rigid Pavement)	II-7
2.4 Jenis Kerusakan Perkerasan Kaku	II-9
2.5 Kajian Penelitian Sejenis	II-15
2.6 Penilaian Kondisi Perkerasan dengan Metode Bina Marga	II-21

2.7 Penilaian Kondisi Perkerasan dengan (PCI)	II-24
2.8 Metode Kerja Laser Screed)	II-44
BAB III METODELOGI PENELITIAN	III-1
3.1 Tahapan Penelitian	III-1
3.2 Lokasi Penelitian.....	III-4
3.3 Perlengkapan Penelitian.....	III-5
3.4 Metode Pengumpulan Data.....	III-7
3.5 Tahapan Pelaksanaan Survei	III-9
3.6 Prosedur Analisis Data.....	III-12
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1 Analisis Data	IV-1
4.1.1 Penetapan nilai kelas jalan	IV-4
4.1.2 Perhitungan angka kerusakan jalan	IV-4
4.1.3 Menjumlahkan setiap angka untuk semua jenis kerusakan	IV-8
4.1.4 Menetapkan nilai kondisi jalan	IV-8
4.1.5 Penentuan nilai urutan prioritas	IV-9
4.2 Penilaian perkerasan menggunakan metode PCI	IV-10
4.3 Perbandingan Metode serta Hasil antara Bina Marga dan PCI	IV-11
4.4 Penanganan Perbaikan Kerusakan Jalan	IV-13
4.5 Pelaksanaan.....	IV-13
4.5.1 Analisis Teknik	IV-15
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	PUSTAKA-1
LAMPIRAN	LA-1