

## KATA PENGANTAR

Puji dan syukur kehadiran Allah azza wa Jalla, atas segala rahmat dan karunianya sehingga penulis mampu menyelesaikan karya tulis Tugas Akhir dengan judul “Evaluasi Perkerasan Jalan Menggunakan Metode Bina Marga dan PCI (Studi Kasus Jalan M.H.Thamrin)”. Tugas Akhir ini terlahir dari perjuangan dan semangat dalam menghasilkan karya serta dari ide-ide, pengalaman, teori berbagai ahli, dan saran yang didapat oleh penulis.

Pada kesempatan ini saya ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dorongan dan membantu terselesaikannya Tugas Akhir ini, khususnya kepada :

1. Ir. Muhammad Isradi, ST.,MT.,IPM. Selaku sekretaris prodi jurusan teknik
2. Sipil dan selaku dosen pembimbing saya yang telah membimbing dan memberikan pengarahan selama penyusunan laporan kerja praktek ini;
3. PT. Pendawa Lestari Perkasa perusahaan yang telah memberikan izin kepada saya untuk kerja praktek di proyek Dinas Bina Marga;
4. Bapak Rizko Andika Pradana selaku pembimbing lapangan yang telah memberikan arahan selama penyusunan TA;
5. Seluruh karyawan PT. Pendawa Lestari Perkasa
6. Orang tua dan keluarga yang selalu memberikan dukungan, terutama dukungan moril yang mampu menumbuhkan semangat saya;
7. Teman-teman di program Teknik Sipil yang memberikan semangat dan masukan selama penyusunan Tugas Akhir ini;

8. Sahabat dan teman-teman yang selalu memberikan dukungan moril yang mampu menumbuhkan semangat saya.

Akhir kata penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan laporan ini masih jauh dari sempurna, oleh karena itu kritik serta saran yang membangun akan sangat membantu. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi yang membaca, Aamiin.

Jakarta, 18 Januari 2020



Ali Subhana

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA