

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Tujuan Penelitian	2
1.4 Batasan Masalah	2
1.5 Metode Pengumpulan Data	3
1.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II	4
LANDASAN TEORI	4
2.1 Refrensi	4
2.2 Pemrograman	5
2.2.1 fungsi operasi logika EQ (equal)	6
2.2.2 fungsi LDTST	6
2.2.3 fungsi LDTSTN	7
2.2.4 fungsi tunggu / timer TIMX	7
2.2.5 fungsi menyimpan KKEP	8

2.2.6	fungsi memindah MOV	8
2.2.7	fungsi duplikat blok BSET.....	9
2.2.8	fungsi memindah (banyak) XFER	9
2.3	Simulasi	10
2.3.1	tools pada simulasi	11
2.4	Visual Sensor.....	12
2.5	PLC (<i>programmable logic control</i>).....	13
2.6	Diagram Blok	14
2.7	Pemodelan Kondisi Jalan	15
BAB III		16
PERANCANGAN SISTEM		16
3.1	Metode Penelitian.....	16
3.2	Flow Chart Diagram	17
3.2.1	flow chart efisien mode.....	18
3.2.2	flow chart manual mode.....	19
3.2.3	flow chart default mode	20
3.2.4	flow chart blinking mode	21
BAB IV		22
HASIL DAN PEMBAHASAN.....		22
4.1	kontrol dan input dari PC/Laptop.....	22
4.1.1	Halaman masuk.....	23
4.1.2	Halaman menu	24
4.1.3	Halaman memilih mode	25
4.1.4	Halaman seting.....	26
4.1.5	Halaman monitoring.....	27

4.2	wiring (pengkabelan).....	28
4.2.1	pengkabelan input	28
4.2.2	pengkabelan output	29
BAB V	31
PENUTUP	31
5.1	Kesimpulan	31
5.2	Saran.....	32
DAFTAR PUSTAKA	33



UNIVERSITAS
MERCU BUANA