

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	IQ AirVisual tanggal 23 September 2019 (1), (2).....	I-2
Gambar 1.2	Jalur Sepeda di Jakarta Selatan (1), (2), (3), (4) dan (5) .....	I-4
Gambar 1.3	Jalur Sepeda di Pergunakan untuk Parkir Bajaj dan Sepeda Motor (1) dan (2) .....	I-5
Gambar 2.1	<i>Bike Path</i> .....	II-6
Gambar 2.2	<i>Bike Lane</i> .....	II-7
Gambar 2.3	<i>Bike Route</i> .....	II-8
Gambar 2.4	Lebar Jalur Sepeda (1) dan (2) .....	II-9
Gambar 2.5	Posisi Pengendara Primer (1) dan Sekuder (2) .....	II-22
Gambar 2.6	Pemisah Jalur Sepeda (1) dan (2) .....	II-24
Gambar 2.7	Pembagian Tipe Pesepeda .....	II-25
Gambar 2.8	Pemisah Jalur Sepeda (1), (2), (3) dan (4) .....	II-26
Gambar 2.9	<i>Shared Lane</i> (1), (2) dan (3) .....	II-26
Gambar 2.10	<i>Xiamen Cycleway, China</i> .....	II-28
Gambar 2.11	Jalur Sepeda di Amsterdam (1), (2) dan (3) .....	II-29
Gambar 2.12	<i>Nigtevecht Bicycle Bridge</i> (1) dan (2) .....	II-30
Gambar 2.13	<i>Hovenring Cycle Circular Bridge, Eindhoven</i> .....	II-31
Gambar 2.14	<i>The Van Gogh-Roosegard Cycle Path, Eindhoven</i> (1) dan (2) .....	II-32
Gambar 2.15	Proteksi Jalur Sepeda di Kota Chicago .....	II-33
Gambar 2.16	Kerangka Berpikir .....	II-34
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian .....	III-1
Gambar 3.2	Diagram Alir Metode Analisis Kuesioner Tahap III .....	III-16
Gambar 3.3	<i>Schedule</i> Penelitian .....	III-19
Gambar 4.1	Diagram Klasifikasi Responden Berdasarkan Pendidikan.....	IV-13
Gambar 4.2	Diagram Klasifikasi Responden Berdasarkan Pekerjaan.....	IV-14
Gambar 4.3	Diagram Klasifikasi Responden Berdasarkan Usia .....	IV-15
Gambar 4.4	Diagram Klasifikasi Responden Berdasarkan Status Bersepeda.....	IV-16