

DAFTAR TABEL

Tabel2.1 Kriteria Ukuran Minimal Analisis Dampak Lalu Lintas.....	II-7
Tabel2.2 Kecepatan Arus Bebas Dasar untuk Jalan Perkotaan	II-11
Tabel2.3 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu .	II-12
Tabel2.4 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang	II-13
Tabel2.5 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota pada Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan.....	II-13
Tabel2.6 Kapasitas Dasar	II-18
Tabel2.7 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur Lalu Lintas	II-18
Tabel2.8 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah	II-19
Tabel2.9 Faktor Penyesuaian untuk Hambatan Samping	II-19
Tabel2.10 Faktor Penyesuaian untuk Ukuran Kota	II-20
Tabel2.11 Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal.....	II-21
Tabel2.12 Faktor Penyesuaian Jalan Utama	II-22
Tabel2.13 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping, Tipe Lingkungan, dan Kendaraan Tak Bermotor	II-22
Tabel2.14 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor	II-23
Tabel2.15 Emp untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-26
Tabel2.16 Tingkat Pelayanan Simpang Tak Bersinyal.....	II-26
Tabel2.17 Nilai Konversi Satuan Mobil Penumpang	II-27
Tabel2.18 Karakteristik Tingkat Pelayanan Pada Ruas.....	II-33
<i>Tabel2.19 Faktor yang Digunakan untuk Menentukan Kawasan yang Berpengaruh</i>	<i>III-37</i>

Tabel2.20 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan	III-42
Tabel2.21 Faktor Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu Lintas.....	III-42
Tabel2.22 Faktor Penyesuaian Akibat Pemisahan Arah.....	III-43
Tabel2.23 Faktor Penyesuaian Akibat Hambatan Samping	III-42
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Ukuran Kota	III-44
Tabel2.25 Desain Lajur Perlambatan.....	III-44
Tabel2.26 Kelandaian dan Koefisien.....	III-44
Tabel2.27 Karakteristik Tingkat Pelayanan Ruas Jalan	III-45
Tabel2.28 Tingkat Pelayanan dengan APILL.....	III-46
Tabel2.29 Tingkat Pelayanan Persimpangan Prioritas “STOP”	III-47
Tabel2.30 Peraturan sebagai Dasar Hukum Penyusunan Dokumen Analisis Dampak Lalu Lintas	III-49
Tabel2.31 Kriteria Ukuran Minimal Analisis Dampak Lalu Lintas	III-52
Tabel2.32 Referensi dari Penelitian Terdahulu	III-58
Tabel3.1 Time Schedule.....	III-5
Tabel4.1 Rencana Jumlah SDM	IV-2
Tabel4.2 Investarisasi Ruas Jalan di Sekitar Lokasi Pembangunan	IV-6
Tabel4.3 Kapasitas Ruas Jalan di Sekitar Lokasi Pembangunan.....	IV-7
Tabel4.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Kondisi Eksisting (Peak Pagi)	IV-9
Tabel4.5 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Kondisi Eksisting (Peak Sore).....	IV-9
Tabel4.6 Kinerja Angkutan Umum di Sekitar Rencana Lokasi Pembangunan.....	IV-22
Tabel4.7 Tahapan Pembangunan Osaka Riverview Apartment	IV-26
Tabel4.8 Pembagian Zona Lalu Lintas dengan Pembangunan.....	IV-29

Tabel 4.9 Distribusi Perjalanan Kondisi Eksisting	IV-31
Tabel 4.10 Data Kendaraan Saat Konstruksi	IV-32
Tabel 4.11 Distribusi Perjalanan Pada Saat Pembangunan	IV-33
Tabel 4.12 Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan	IV-45
Tabel 4.13 Lebar Trotoar Menurut Tata Guna Lahan	IV-59
Tabel 4.14 Penyediaan Parkir	IV-53
Tabel 4.15 Ukuran Kebutuhan Parkir Dirjen Hubdat	IV-54
Tabel 4.16 Analisa Kebutuhan Ruang Parkir	IV-55
Tabel 4.17 Analisa Kecukupan Ruang Parkir	IV-55
Tabel 4.18 Usulan Perambuan Pada Osaka Apartment	IV-59
Tabel 4.19 Kinerja Ruas Jalan pada saat Pembangunan	IV-61
Tabel 4.20 Kinerja Ruas Jalan Setelah Pembangunan 2022	IV-62
Tabel 4.21 Kinerja Ruas Jalan Tanpa Penanganan Tahun 2027	IV-63