

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta simpang bersinyal Rawapanjang.....	I-4
Gambar 2.1	Konflik Tiga Kaki Persimpangan	II-9
Gambar 2.2	Konflik Empat Kaki Persimpangan	II-10
Gambar 2.3	Grafik Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekat Terlawan	II-15
Gambar 2.4	Grafik Faktor Kelandaian (FG).....	II-17
Gambar 2.5	Grafik Faktor Koreksi Parkir (FP)	II-18
Gambar 2.6	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan (FRT).....	II-19
Gambar 2.7	Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan (FLT)	II-19
Gambar 2.8	Penetapan Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian	II-21
Gambar 2.9	Jumlah Kendaraan Tersisa (smp) Dari Sisa Fase Sebelumnya.....	II-25
Gambar 2.10	Jumlah Kendaraan Yang Datang Kemudian Antri Pada Fase Merah	II-26
Gambar 2.11	Jumlah Kendaraan Yang Datang Kemudian Antri Pada Fase Merah.....	II-26
Gambar 2.12	Penetapan Tundaan Lalu Lintas Rata-rata (DT)	II-28
Gambar 2.13	Tipe Lengan	II-29
Gambar 2.14	Penentuan Jumlah Lajur.....	II-30
Gambar 3.1	Bagan Alur Penelitian Analisis Kinerja Simpang Rawapanjang	III-1
Gambar 3.2	Lokasi Simpang Bersinyal Rawapanjang	III-4
Gambar 3.3	Prosedur Perhitungan Kapasitas Simpang Bersinyal Metode MKJI	III-9
Gambar 4.1	Geometrik Simpang Rawa Panjang	IV-1
Gambar 4.2	Pembagian Fase Lalu Lintas	IV-10
Gambar 4.2	Pembagian Waktu Sinyal.....	IV-10
Gambar 4.3	Tabel Level Of Service	IV-42
Gambar 4.4	Sketsa jalan Jend. Ahmad Yani	IV-43