

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Jalan Raya Menurut Fungsinya .....	II-3
Tabel 2.2	Tipe Kendaraan.....	II-11
Tabel 2.3	Faktor Konfersi Nilai EMP.....	II-11
Tabel 2.4	Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs) .....	II-16
Tabel 2.5	Faktor Koreksi Hambatan Samping (FSF) .....	II-16
Tabel 2.6	Daftar Batasan Waktu Siklus yang Dianjurkan .....	II-22
Tabel 2.7	Tingkat Pelayanan Lalu Lintas di Simpang Bersinyal .....	II-31
Tabel 2.8	Penentuan tipe frekuensi kejadian hambatan samping .....	II-32
Tabel 2.9	Nilai kelas hambatan samping .....	II-32
Tabel 2.10	Hubungan Judul dengan Variabel Penelitian.....	II-36
Tabel 3.1	Rencana Pelaksanaan Tugas Akhir.....	III-1
Tabel 4.1	Lebar Pendekat Simpang Rawa panjang .....	IV-2
Tabel 4.2	Tata Guna Lahan & Kondisi Simpang Rawa Panjang.....	IV-3
Tabel 4.3	Volume Arus Lalu Lintas Pada Senin Pagi Tanggal Genap.....	IV-4
Tabel 4.4	Volume Arus Lalu Lintas Pada Malam Pagi Tanggal Genap.....	IV-4
Tabel 4.5	Besar Arus $Q_{LT}$ , $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , $Q_{total}$ , Pada Senin Pagi Tanggal Genap .....	IV-5
Tabel 4.6	Besar Arus $Q_{LT}$ , $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , $Q_{total}$ , Pada Senin Malam Tanggal Genap .....	IV-5
Tabel 4.7	Volume Arus Lalu Lintas Pada Rabu Pagi Tanggal Genap .....	IV-5
Tabel 4.8	Volume Arus Lalu Lintas Pada Rabu Malam Tanggal Genap .....	IV-6
Tabel 4.9	Besar Arus $Q_{LT}$ , $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , $Q_{total}$ , Pada Rabu Pagi Tanggal Genap .....	IV-6
Tabel 4.10	Besar Arus $Q_{LT}$ , $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , $Q_{total}$ , Pada Rabu Malam Tanggal Genap .....	IV-6
Tabel 4.11	Volume Arus Lalu Lintas Pada Kamis Pagi Tanggal Ganjil.....	IV-7
Tabel 4.12	Volume Arus Lalu Lintas Pada Kamis Malam Tanggal Ganjil.....	IV-7
Tabel 4.13	Besar Arus $Q_{LT}$ , $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , $Q_{total}$ , Pada Kamis Pagi Tanggal Ganjil.....	IV-8
Tabel 4.14	Besar Arus $Q_{LT}$ , $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , $Q_{total}$ , Pada Kamis Malam Tanggal Ganjil .....	IV-8
Tabel 4.15	Volume Arus Lalu Lintas Pada Sabtu Pagi .....	IV-8
Tabel 4.16	Volume Arus Lalu Lintas Pada Sabtu Malam .....	IV-9
Tabel 4.17	Besar Arus $Q_{LT}$ , $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , $Q_{total}$ , Pada Sabtu Pagi .....	IV-9
Tabel 4.18	Besar Arus $Q_{LT}$ , $Q_{ST}$ , $Q_{RT}$ , $Q_{total}$ , Pada Sabtu Malam.....	IV-9
Tabel 4.19	Pembagian Fase Waktu Sinyal .....	IV-10
Tabel 4.20	Arus Jenuh dasar Simpang Rawa Panjang.....	IV-11

Tabel 4.21 Perhitungan FRT dan FLT Pada Senin Pagi Tanggal Genap .....	IV-12
Tabel 4.22 Perhitungan FRT dan FLT Pada Senin Malam Tanggal Genap .....	IV-13
Tabel 4.23 Perhitungan FRT dan FLT Pada Rabu Pagi Tanggal Genap .....	IV-13
Tabel 4.24 Perhitungan FRT dan FLT Pada Rabu Malam Tanggal Genap.....	IV-13
Tabel 4.25 Perhitungan FRT dan FLT Pada Kamis Pagi Tanggal Ganjil .....	IV-13
Tabel 4.26 Perhitungan FRT dan FLT Pada Kamis Malam Tanggal Ganjil .....	IV-14
Tabel 4.27 Perhitungan FRT dan FLT Pada Sabtu Pagi.....	IV-14
Tabel 4.28 Perhitungan FRT dan FLT Pada Sabtu Malam.....	IV-14
Tabel 4.29 Perhitungan Arus Jenuh (S) Pada Senin Pagi Tanggal Genap .....	IV-14
Tabel 4.30 Perhitungan Arus Jenuh (S) Pada Senin Malam Tanggal Genap .....	IV-15
Tabel 4.31 Perhitungan Arus Jenuh (S) Pada Rabu Pagi Tanggal Genap .....	IV-15
Tabel 4.32 Perhitungan Arus Jenuh (S) Pada Rabu Malam Tanggal Genap.....	IV-15
Tabel 4.33 Perhitungan Arus Jenuh (S) Pada Kamis Pagi Tanggal Ganjil.....	IV-15
Tabel 4.34 Perhitungan Arus Jenuh (S) Pada Kamis Malam Tanggal Ganjil .....	IV-15
Tabel 4.35 Perhitungan Arus Jenuh (S) Pada Sabtu Pagi .....	IV-16
Tabel 4.36 Perhitungan Arus Jenuh (S) Pada Sabtu Malam.....	IV-16
Tabel 4.37 Perhitungan Rasio Arus (FR) Pada Senin Pagi Tanggal Genap .....	IV-16
Tabel 4.38 Perhitungan Rasio Arus (FR) Pada Senin Malam Tanggal Genap.....	IV-17
Tabel 4.39 Perhitungan Rasio Arus (FR) Pada Rabu Pagi Tanggal Genap.....	IV-17
Tabel 4.40 Perhitungan Rasio Arus (FR) Pada Rabu Malam Tanggal Genap .....	IV-17
Tabel 4.41 Perhitungan Rasio Arus (FR) Pada Kamis Pagi Tanggal Ganjil .....	IV-17
Tabel 4.42 Perhitungan Rasio Arus (FR) Pada Kamis Malam Tanggal Ganjil.....	IV-18
Tabel 4.43 Perhitungan Rasio Arus (FR) Pada Sabtu Pagi.....	IV-18
Tabel 4.44 Perhitungan Rasio Arus (FR) Pada Sabtu Malam .....	IV-18
Tabel 4.45 Perhitungan Kapasitas (C) & Derajat Kejenuhan (DS) Pada Senin Pagi .....	IV-19
Tabel 4.46 Perhitungan Kapasitas (C) & Derajat Kejenuhan (DS) Pada Senin Malam .....	IV-19
Tabel 4.47 Perhitungan Kapasitas (C) & Derajat Kejenuhan (DS) Pada Rabu Pagi .....	IV-19
Tabel 4.48 Perhitungan Kapasitas (C) & Derajat Kejenuhan (DS) Pada Rabu Malam .....	IV-20
Tabel 4.49 Perhitungan Kapasitas (C) & Derajat Kejenuhan (DS) Pada Kamis Pagi .....	IV-20
Tabel 4.50 Perhitungan Kapasitas (C) & Derajat Kejenuhan (DS) Pada Kamis Malam .....	IV-20
Tabel 4.51 Perhitungan Kapasitas (C) & Derajat Kejenuhan (DS) Pada Sabtu Pagi .....	IV-20
Tabel 4.52 Perhitungan Kapasitas (C) & Derajat Kejenuhan (DS) Pada Sabtu Malam .....	IV-21
Tabel 4.53 Perhitungan Panjang Antrian (QL) Pada Senin Pagi .....	IV-22
Tabel 4.54 Perhitungan Panjang Antrian (QL) Pada Senin Malam .....	IV-22

Tabel 4.55 Perhitungan Panjang Antrian (QL) Pada Rabu Pagi.....	IV-22
Tabel 4.56 Perhitungan Panjang Antrian (QL) Pada Rabu Malam .....	IV-23
Tabel 4.57 Perhitungan Panjang Antrian (QL) Pada Kamis Pagi.....	IV-23
Tabel 4.58 Perhitungan Panjang Antrian (QL) Pada Kamis Malam .....	IV-23
Tabel 4.59 Perhitungan Panjang Antrian (QL) Pada Sabtu Pagi.....	IV-24
Tabel 4.60 Perhitungan Panjang Antrian (QL) Pada Sabtu Malam.....	IV-24
Tabel 4.61 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) Pada Senin Pagi .....	IV-25
Tabel 4.62 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) Pada Senin Malam .....	IV-25
Tabel 4.63 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) Pada Rabu Pagi .....	IV-25
Tabel 4.64 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) Pada Rabu Malam.....	IV-25
Tabel 4.65 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) Pada Kamis Pagi .....	IV-26
Tabel 4.66 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) Pada Kamis Malam.....	IV-26
Tabel 4.67 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) Pada Sabtu Pagi .....	IV-26
Tabel 4.68 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) Pada Sabtu Malam .....	IV-26
Tabel 4.69 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) Pada Senin Pagi .....	IV-27
Tabel 4.70 Perhitungan Tundaan Rata-rata Pada Senin Pagi .....	IV-27
Tabel 4.71 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) Pada Senin Malam .....	IV-28
Tabel 4.72 Perhitungan Tundaan Rata-rata Pada Senin Malam .....	IV-28
Tabel 4.73 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) Pada Rabu Pagi.....	IV-28
Tabel 4.74 Perhitungan Tundaan Rata-rata Pada Rabu Pagi .....	IV-28
Tabel 4.75 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) Pada Rabu Malam.....	IV-29
Tabel 4.76 Perhitungan Tundaan Rata-rata Pada Rabu Malam.....	IV-29
Tabel 4.77 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) Pada Kamis Pagi.....	IV-29
Tabel 4.78 Perhitungan Tundaan Rata-rata Pada Kamis Pagi .....	IV-30
Tabel 4.79 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) Pada Kamis Malam.....	IV-30
Tabel 4.80 Perhitungan Tundaan Rata-rata Pada Kamis Malam.....	IV-30
Tabel 4.81 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) Pada Sabtu Pagi .....	IV-30
Tabel 4.82 Perhitungan Tundaan Rata-rata Pada Sabtu Pagi .....	IV-31
Tabel 4.83 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) Pada Sabtu Malam .....	IV-31
Tabel 4.84 Perhitungan Tundaan Rata-rata Pada Sabtu Malam .....	IV-31
Tabel 4.85 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Senin Pagi .....	IV-32
Tabel 4.86 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Senin Malam.....	IV-32
Tabel 4.87 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Rabu Pagi.....	IV-33
Tabel 4.88 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Rabu Malam .....	IV-34

Tabel 4.89 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Kamis Pagi.....	IV-34
Tabel 4.90 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Kamis Malam .....	IV-35
Tabel 4.91 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Sabtu Pagi .....	IV-35
Tabel 4.92 Perhitungan Tingkat Pelayanan Pada Simpang Sabtu Malam.....	IV-36
Tabel 4.93 Besar Arus Pada Kamis pagi Setelah Pengurangan nilai jumlah (HV) .....	IV-37
Tabel 4.94 $F_{RT}$ dan $F_{LT}$ pada Kamis Pagi (percobaan alternatif) .....	IV-38
Tabel 4.95 Perhitungan arus jenuh (S) (percobaan alternatif) .....	IV-38
Tabel 4.96 Perhitungan rasio arus (FR) (percobaan alternatif) .....	IV-38
Tabel 4.97 Penyesuaian Waktu Siklus.....	IV-39
Tabel 4.98 Perhitungan (C) dan (DS) (percobaan alternatif).....	IV-40
Tabel 4.99 Perhitungan panjang Antrian (QL) (percobaan alternative) .....	IV-40
Tabel 4.100 Perhitungan Kendaraan Terhenti (NS) (percobaan alternatif).....	IV-41
Tabel 4.101 Perhitungan Tundaan (DT) & (DG) (percobaan alternatif) .....	IV-41
Tabel 4.102 Perhitungan Tundaan rata-rata (D) (percobaan alternatif).....	IV-42
Tabel 4.103 Pengamatan Volume Aurs Lalu Lintas Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani.....	IV-44
Tabel 4.104 Data Pengamatan Kecepatan Kendaraan Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani ...	IV-44
Tabel 4.105 Kapasitas Jalan (C) Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani .....	IV-46
Tabel 4.106 Derajat Kejenuhan (DS) Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani .....	IV-46
Tabel 4.107 Perhitungan Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani .....	IV-48
Tabel 4.108 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani .....	IV-49