
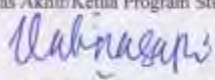


HALAMAN PENGESAHAN

RANCANGAN *LEAN* MANUFAKTUR UNTUK  
MENGURANGI JUMLAH CACAT PADA PROSES  
*FINISH GRINDING DISK BRAKE* DENGAN  
PENDEKATAN METODE DMAIC DAN FMEA DI  
PERUSAHAAN OTOMOTIF



Dosen Pembimbing,  
  
(Dr. Muhammad Khalil, M.T., IPU)  
Mengetahui,  
  
Koordinator Tugas Akhir/Ketua Program Studi Teknik Industri

(Dr. Zulfa-Fitri Ikatrinasari, M.T.)