

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Manual handling code	3
Gambar 1.2 Tas Pak Pos.....	7
Gambar 1.3 Box fiber Glass.....	8
Gambar 1.4 Ransel Kurir Konvensional	9
Gambar 1.5 Troli Kerja Lipat.	10
Gambar 1.6 Troli Belanja Lipat.	11
Gambar 1.7 Mesin Jahit Khusus Tas	15
Gambar 1.8 Gunting	15
Gambar 1.9 Karton Lembaran untuk Pola.....	16
Gambar 2.0 Jarum Jahit Khusus Tas	16
Gambar 2.1 Benang Filamen.....	17
Gambar 2.2. Kapur Jahit	18
Gambar 2.3. Bahan Denier 600D	18
Gambar 2.4. Bahan Parasut	19
Gambar 2.5 Jaring	20
Gambar 2.6. Tali Tas Webbing.....	20
Gambar 2.7. Velcro	21
Gambar 2.8 Busa Merimen.....	21
Gambar 2.9 Busa Lapis/ Busa Angin	22
Gambar 3.0. Buckle Tas	22
Gambar 3.1 Kew-kew plastik	23
Gambar 3.2 Pipa stainless.....	23
Gambar 3. 3 bahan plastik UHMW-PE.....	24
Gambar 3. 4 Roda troley 3”	24
Gambar 3. 5 Baut konekting	25

Gambar 3. 6 Baut	25
Gambar 3. 7 Bentuk dari tas pak pos dan foto bagian dalam tas.....	30
Gambar 3. 8 Tas pak pos saat di pasang di motor.....	31
Gambar 3. 9 Tas pak pos saat mengangkat muatan berlebih.....	31
Gambar 4.0 ukuran dari tas pak pos standar	32
Gambar 4.1 Kegiatan mengisi bensin saat menggunakan tas pak pos dengan muatan	33
Gambar 4.2 Box motor bahan fiberglass.....	33
Gambar 4.3 box motor bahan fiberglass saat di pasang di motor	34
Gambar 4.4 rangka / dudukan bpx agar memudahkan membuka jok motor	35
Gambar 4.5 Ransel kurir gojek	35
Gambar 4.6 Skema alur kerja kurir online berbasis komputerisasi	42
Gambar 4.7 Ilustrasi cara kerja tas dengan troley untuk kurir	43
Gambar 4.8 Ilustrasi muatan barang pada bentuk tertentu	47
Gambar 4.9 Sketsa tas ke 1.....	48
Gambar 5.0 Sketsa tas ke 2	49
Gambar 5.1 Sketsa tas ke 3.....	50
Gambar 5.2 Atribut pengendara laki-laki dominan warna gelap	51
Gambar 5.3 Sudut kemiringan tangga yang di rekomendasikan	52
Gambar 5.4 Bentuk anak tangga berdasarkan sudut kemiringan.....	53
Gambar 5.5 jenis roda mempengaruhi sudut kemiringan tas.....	54
Gambar 5.6 kekurangan dan keuntungan desain roda ke 1	55
Gambar 5.7 kekurangan dan keuntungan desain roda ke 2	56
Gambar 5.8 Sketsa desain troley ke-1	56
Gambar 5.9 Sketsa desain troley ke-2	57
Gambar 6.0 Moodboard	60
Gambar 6.1 Sketsa perbaikan rancangan tas	61
Gambar 6.2 Sketsa perbaikan tas bagian belakang.....	62

Gambar 6.3 Sketsa perbaikan rancangan troley	63
Gambar 6.4 sketsa perbaikan rancangan troley	64
Gambar 6.5 Tampak depan tas kurir	64
Gambar 6.6 Tampak belakang tas kurir	65
Gambar 6.7 Tampak kiri tas kurir	65
Gambar 6.8 Tampak samping kanan tas kurir	66
Gambar 6.9 tampak atas tas kurir	66
Gambar 7.0 Tampak bawah tas kurir.....	67
Gambar 7.1 Tampak prespektif tas kurir	67
Gambar 7.2 Gambar troley 3D.....	68
Gambar 7.3 Gambar kerja tas	69
Gambar 7.4 Gambra kerja troley.....	70
Gambar 7.5 Proses menggambar pola tas.....	71
Gambar 7.6 Proses memotong bahan sesuai pola	71
Gambar 7.7 Bagian-Bagian tas sebelum di satukan	72
Gambar 7.8 Proses menjahit sistem resleting untuk mengecilkan tas	72
Gambar 7.9 Proses <i>adjustment</i> tas terhadap troley	73
Gambar 8.0 Proses menjahit seluruh bagian tas.....	73
Gambar 8.1 Sistem roda dapat di lipat	74
Gambar 8.2 sistem roda saat naik tangga	74
Gambar 8.3 tas dapat di perbesar	75
Gambar 8.4 terdapat kantung untuk shoulder handle.....	75
Gambar 8.5 tali untuk diikat ke body motor	76
Gambar 8.6 Board dan tali dalam tas	76
Gambar 8.7 tali depan	77
Gambar 8.8 orginizer pocket	77
Gambar 8.9 orginizer pocket	78

Gambar 9.0 produk jadi	79
Gambar 9.1 booth pameran	81
Gambar 9.2 poster A3.....	81
Gambar 9.3 engineering drawing	82
Gambar 9.4 kunjungan dosen.....	82
Gambar 9.5 interaksi terhadap pengunjung.....	83
Gambar 9.6 pengunjung mencoba produk.....	83
Gambar 9.7 Respon Pengunjung	84

