

## DAFTAR ISI

	Halaman
Halaman Judul.....	i
Halaman Pernyataan.....	ii
Halaman Pengesahan .....	iii
Abstrak .....	iv
<i>Abstract</i> .....	v
Kata Pengantar .....	vi
Daftar Isi.....	viii
Daftar Tabel .....	x
Daftar Gambar.....	xi
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	3
1.4 Batasan Masalah.....	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	<b>6</b>
2.1 Konsep dan Teori Pemeliharaan ( <i>Maintenance</i> ).....	6
2.1.1 Tujuan Pemeliharaan.....	6
2.1.2 Jenis-Jenis Pemeliharaan.....	7
2.1.3 <i>Breakdown</i> .....	8
2.1.4 Pengertian Keandalan / <i>Reliability</i> .....	9
2.1.5 Ketersediaan ( <i>Availability</i> ).....	10
2.1.6 <i>Reliability Centered Maintenance</i> (RCM) .....	11
2.2 Penelitian Terdahulu.....	21
2.3 Kerangka Pemikiran .....	25
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	<b>26</b>
3.1 Jenis Penelitian .....	26
3.2 Jenis Data & Informasi.....	26
3.3 Metode Pengumpulan Data .....	26

3.4 Metode Pengolahan dan Analisis Data.....	27
3.5 Langkah - Langkah Penelitian.....	27
<b>BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA .....</b>	<b>29</b>
4.1 Pengumpulan Data .....	29
4.1.1 Data Mesin <i>Line Camshaft</i> .....	29
4.1.2 Data Kerusakan dan Waktu <i>Breakdown</i> Mesin <i>Line Camshaft</i> .....	30
4.1.3 Pengumpulan Data Nilai <i>Severity, Occurrence</i> dan <i>Detection</i> .....	34
4.2 Pengolahan Data.....	36
4.2.1 Definisi Batasan Sistem.....	36
4.2.2 Penentuan Fungsi dan Kegagalan.....	37
4.2.3 <i>Failure Mode and Effect Analysis</i> (FMEA) .....	42
4.2.4 <i>Logic Tree Analysis</i> (LTA).....	44
4.2.5 Mengukur <i>Interval Waktu Preventive Maintenance</i> .....	45
<b>BAB V PEMBAHASAN .....</b>	<b>47</b>
5.1 Hasil Penelitian.....	47
5.2 Pembahasan .....	47
<b>BAB VI KESIMPILAN DAN SARAN.....</b>	<b>52</b>
6.1 Kesimpulan.....	52
6.2 Saran .....	53
Daftar Pustaka .....	54

