

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1. Penggunaan <i>greased plate</i>	3
Gambar 2. 1. Contoh Kuesioner Terbuka	12
Gambar 2. 2. Contoh Kuesioner Tertutup.....	13
Gambar 2. 3. Matriks <i>House of Quality</i>	19
Gambar 2. 4. Kerangka pemikiran.....	23
Gambar 3. 1. Diagram alir penelitian.....	25
Gambar 4. 1. Dimensi roda depan pesawat	36
Gambar 4. 2. <i>Customer requirement</i>	46
Gambar 4. 3. <i>Design requirement</i>	47
Gambar 4. 4. Hubungan antar <i>design requirement</i>	48
Gambar 4. 5. Simbol tingkat kekuatan hubungan antar <i>design requirement</i>	48
Gambar 4. 6. Hubungan antara <i>customer requirement</i> dengan <i>design requirement</i>	49
Gambar 4. 7. Simbol tingkat kekuatan hubungan antara <i>customer requirement</i> dengan <i>design requirement</i>	49
Gambar 4. 8. Matriks QFD <i>phase-1</i>	51
Gambar 4. 9. <i>Design requirement</i>	52
Gambar 4. 10. <i>Critical part requirement</i>	53
Gambar 4. 11. Hubungan antar <i>critical part requirement</i>	54
Gambar 4. 12. Simbol tingkat kekuatan hubungan antar <i>critical part requirement</i>	54
Gambar 4. 13. Hubungan antara <i>design requirement</i> dengan <i>critical part</i> <i>requirement</i>	55
Gambar 4. 14. Simbol tingkat kekuatan hubungan antara <i>design requirement</i> dengan <i>critical part requirement</i>	55
Gambar 4. 15. Matriks QFD <i>Phase-2</i>	57
Gambar 4. 16. <i>Critical part requirement</i>	58
Gambar 4. 17. <i>Critical process step</i>	58
Gambar 4. 18. Hubungan antar <i>critical process step</i>	60
Gambar 4. 19. Simbol tingkat kekuatan hubungan antar <i>critical process step</i>	60

Gambar 4. 20. Hubungan antara <i>critical part requirement</i> dengan <i>critical process step</i>	61
Gambar 4. 21. Simbol tingkat kekuatan hubungan antara <i>critical part requirement</i> dengan <i>critical process step</i>	61
Gambar 4. 22. Matriks QFD <i>Phase-3</i>	63
Gambar 4. 23. <i>Critical process step</i>	64
Gambar 4. 24. <i>Quality control parameters</i>	64
Gambar 4. 25. Hubungan antar <i>quality control parameter</i>	66
Gambar 4. 26. Simbol tingkat kekuatan hubungan antar <i>quality control parameter</i>	66
Gambar 4. 27. Hubungan antara <i>critical process step</i> dengan <i>quality control parameter</i>	67
Gambar 4. 28. Simbol tingkat kekuatan hubungan antara <i>critical process step</i> dengan <i>quality control parameter</i>	67
Gambar 4. 29. Matriks QFD <i>Phase-4</i>	69
Gambar 5. 1. Hubungan antar design requirement	72
Gambar 5. 2. Hubungan antara customer requirement dengan design requirement	73
Gambar 5. 3. Nilai absolute importance dan relative importance.....	74
Gambar 5. 4. Hubungan antar critical part requirement	76
Gambar 5. 5. Hubungan antara design requirement dengan critical part requirement.....	77
Gambar 5. 6. Nilai absolute importance dan relative importance	78
Gambar 5. 7. Hubungan antar critical process step	80
Gambar 5. 8. Hubungan antara design requirement dengan critical part requirement.....	81
Gambar 5. 9. Nilai absolute importance dan relative importance	82
Gambar 5. 10. Hubungan antar quality control parameters	84
Gambar 5. 11. Hubungan antara critical process step dengan quality control parameters	85

Gambar 5. 12. Nilai absolute importance dan relative importance	86
Gambar 5. 13. Tampilan 3D desain alat bantu alternatif. Tampilan setelah pemasangan (atas) dan Tampilan sebelum pemasangan (bawah)	88
Gambar 5. 14. Tampilan 2D desain alat bantu alternatif. Tampilan atas (gambar pertama), tampilan bawah (gambar kedua)	89
Gambar 5. 15. Tampilan samping desain alat bantu alternatif.	90
Gambar 5. 16. Base plate	90
Gambar 5. 17. Bearing	91
Gambar 5. 18. Rotary plate	91
Gambar 5. 19. Locking system part	92
Gambar 5. 20. Rubber pad	92
Gambar 5. 21. Foto-foto dari model fisik	93
Gambar 5. 22. Simulasi model fisik	93