

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-5
Tabel 2.2 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu-Arah.....	II-5
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan.....	II-6
Tabel 2.4 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas Untuk Jalan Perkotaan (FCw)	II-7
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	II-7
Tabel 2.6 Kelas Hambatan Samping pada Jalan Perkotaan.....	II-8
Tabel 2.7 Faktor Berbobor Tipe Hambatan Samping.....	II-8
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf) pada Jalan Perkotaan	II-9
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs) Pada Jalan Perkotaan	II-10
Tabel 2.10 Kecepatan Arus Bebas Dasar (Fvo) Untuk Jalan Perkotaan	II-11
Tabel 2.11 Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVw) Untuk Jalan Perkotaan	II-12
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVsf) untuk Jalan Perkotaan.....	II-13
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFVcs) Pada Jalan Perkotaan	II-14

Tabel 2.14 Level of Service (LOS).....	II-17
Tabel 2.15 Studi Literatur Penelitian Terdahulu	II-24
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-8
Tabel 4.1 Data Volume Lalu Lintas Ruas Jalan RS Fatmawati Raya POS 1	IV-2
Tabel 4.2 Data Volume Lalu Lintas Ruas Jalan RS Fatmawati Raya POS 2	IV-3
Tabel 4.3 Data Hambatan Samping Jalan RS Fatmawati Raya POS 1.....	IV-4
Tabel 4.4 Data Hambatan Samping Jalan RS Fatmawati Raya POS 2.....	IV-7
Tabel 4.5 Data Kependudukan Kota Administrasi Jakarta Selatan Tahun 2018.....	IV-9
Tabel 4.6 Arus dan Komposisi Lalu Lintas Pada Jalan RS Fatmawati Raya POS 1.....	IV-11
Tabel 4.7 Kecepatan Arus Bebas Dasar Kendaraan Ringan.....	IV-15
Tabel 4.8 Kapasitas Ruas Jalan RS Fatmawati Raya POS 1	IV-19
Tabel 4.9 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan RS Fatmawati POS 1 ...	IV-21
Tabel 4.10 Kecepatan Aktual Kendaraan POS 1	IV-25
Tabel 4.11 Perilaku Lalu Lintas Ruas Jalan RS Fatmawati Raya POS 1	IV-27
Tabel 4.12 Rekapitulasi Derajat Kejenuhan Ruas Jalan RS Fatmawati POS 1 Kondisi Eksisting	IV-32
Tabel 4.13 Simulasi Pengurangan Volume Sepeda Motor	IV-34
Tabel 4.14 Volume Lalu Lintas Pada Alternatif Solusi 1	IV-35
Tabel 4.15 Kecepatan Arus Bebas Pada Alternatif Solusi 1.....	IV-37
Tabel 4.16 Kapasitas Ruas Jalan RS Fatmawati Raya POS 1 Pada Alternatif	

Solusi 1	IV-39
Tabel 4.17 Derajat Kejenuhan Pada Alternatif Solusi 1	IV-41
Tabel 4.18 Kecepatan Arus Bebas Pada Alternatif Solusi 2.....	IV-44
Tabel 4.19 Derajat Kejenuhan Pada Alternatif Solusi 2.....	IV-46
Tabel 4.20 Derajat Kejenuhan Pada Kombinasi Alternatif Solusi 1 dengan Alternatif Solusi 2.....	IV-50
Tabel 4.21 Perbandingan Hasil Analisis Ruas Jalan Kondisi Eksisting dan Kondisi Pemberian Alternatif Solusi	IV-53
Tabel 4.22 Arus dan Komposisi Lalu Lintas Pada Jalan RS Fatmawati Raya POS 2.....	IV-57
Tabel 4.23 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Pada Jalan RS Fatmawati Raya POS 2.....	IV-58
Tabel 4.24 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan.....	IV-63
Tabel 4.25 Derajat Kejenuhan dan Tingkat Pelayanan Jalan RS Fatmawati POS 2 .	IV-65
Tabel 4.26 Kecepatan Aktual Kendaraan POS 2.....	IV-69
Tabel 4.27 Perilaku Lalu Lintas RUas Jalan RS Fatmawati Raya POS2	IV-71