
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
ABSTRAK	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iv
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-5

BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1	Jalan	II-1
2.2	Jalan Perkotaan	II-1
2.2.1	Karakteristik Geometrik Jalan Perkotaan	II-2
2.2.2	Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan	II-4
2.3	Karakteristik Kendaraan	II-20
2.4	Kebijakan Ganjil Genap	II-21
2.4.1	Awal Mula Penerapan Kebijakan Ganjil Genap	II-21
2.4.2	Perluasan Kawasan Ganjil Genap	II-22
2.5	Studi Pustaka.....	II-23
BAB III	METODE PENELITIAN	III-1
3.1	Metode Penelitian	III-1
3.1.1	Studi Literatur	III-2
3.1.2	Survei Pendahuluan.....	III-2
3.1.3	Survei Lapangan	III-2
3.1.4	Pengumpulan Data	III-4
3.1.5	Pengolahan dan Analisis Data.....	III-5
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian	III-7
3.2.1	Lokasi Penelitian	III-7

3.2.2	Waktu Penelitian	III-7
3.3	Instrumen Penelitian	III-8
3.4	Jadwal Penelitian.....	III-8
BAB IV	HASIL DAN ANALISIS.....	IV-1
4.1	Pembahasan Kinerja Jalan Raya RS Fatmawati Raya	IV-1
4.2	Perhitungan Kinerja Ruas Jalan RS Fatmawati Raya POS 1	IV-9
4.2.1	Rekapitulasi Data Ruas Jalan Raya RS Fatmawati Raya POS 1	IV-9
4.2.2	Alternatif Solusi dan Optimasi Kerja Ruas Jalan Raya RS Fatmawati POS 1	IV-32
4.2.3	Perbandingan Hasil Analisis Solusi Ruas Jalan Raya RS Fatmawati POS 1	IV-51
4.3	Perhitungan Kinerja Ruas Jalan RS Fatmawati Raya POS 2.....	IV-56
4.3.1	Rekapitulasi Data Ruas Jalan Raya RS Fatmawati Raya POS 2	IV-56
BAB V	PENUTUP.....	V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran.....	V-3

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN