

BAB I

PENDAHULUAN

1. 1 Latar Belakang

Penerbangan merupakan bagian dari sistem transportasi nasional yang mempunyai karakteristik mampu bergerak dalam waktu cepat, menggunakan teknologi tinggi, padat modal, manajemen yang andal, serta memerlukan jaminan keselamatan dan keamanan yang optimal, perlu dikembangkan potensi dan peranannya yang efektif dan efisien, serta membantu terciptanya pola distribusi nasional yang mantap dan dinamis, perkembangan lingkungan strategis nasional dan internasional menuntut penyelenggaraan penerbangan yang sesuai dengan perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi, peran serta swasta dan persaingan usaha, perlindungan konsumen, ketentuan internasional yang disesuaikan dengan kepentingan nasional, akuntabilitas penyelenggaraan negara, dan otonomi daerah (Berdasarkan Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan)

Dengan terbitnya Peraturan Pemerintah No. 77 Tahun 2012, maka dibentuklah suatu badan yang khusus menangani masalah Navigasi penerbangan di Indonesia, Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan (LPPNPI) atau AirNav Indonesia adalah lembaga khusus yang menyelenggarakan pelayanan Navigasi penerbangan di Indonesia dan terbagi pada 2 wilayah ruang udara berdasarkan *Flight Information Region* (FIR)

yakni FIR Jakarta yang terpusat di Kantor Cabang Jakarta *Air Traffic Services Center* (JATSC) dan FIR Ujung Pandang yang terpusat di Kantor Cabang Makassar *Air Traffic Services Center* (MATSC).

Navigasi Merupakan Hal yang sangat penting dalam lalu lintas udara untuk mengarahkan pesawat dari satu tempat ke tempat yang lain. Pada Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI) cabang *Jakarta Air Traffic Services Center* (JATSC) memiliki empat divisi pada bidang Teknik, yaitu Divisi Fasilitas Penunjang, Divisi Fasilitas Komunikasi Penerbangan Unit yang berkaitan dengan navigasi penerbangan adalah Pendaratan Presisi dan Alat Bantu Navigasi, Unit yang memelihara dan menangani setiap masalah yang terjadi pada navigasi di *Jakarta Air Traffic Service Center* (JATSC). Pada Unit Pendaratan Presisi dan Alat Bantu Navigasi merawat dan mengelola beberapa peralatan Navigasi, salah satunya adalah *Non Directional Beacon* (NDB) dan *OuterMarker* (OM).

Non Directional Beacon (NDB) dan *OuterMarker* (OM) adalah salah satu fasilitas navigasi penerbangan yang berfungsi menunjukkan kepada pesawat arah untuk pendaratan. Dalam praktek kerja lapangan ini penulis mendapatkan kesempatan untuk mengamati secara langsung pada bidang pengetahuan Navigasi Udara.

Dalam hal ini, penulis mengkhususkan pembelajaran pada Divisi Fasilitas Pendaratan Presisi & Alat Bantu Navigasi dimana penulis mengambil judul dan laporan tentang Pengukuran Parameter Pada Perangkat NDB dan OM Shelter Kamal 25L

1. 2 Tujuan

Adapun tujuan dari pelaksanaan kegiatan kerja praktek ini adalah sebagai berikut:

1. Melatih Kedisiplinan
2. Melatih kemampuan berinteraksi dengan atasan dan rekan kerja dalam team atau perusahaan
3. Melatih kemampuan untuk dapat beradaptasi dengan lingkungan kerja
4. Mengamati secara langsung aktivitas perusahaan dalam memproduksi dan menjalankan bisnis
5. Menambah wawasan dalam bidang ilmu khususnya teknik elektro
6. Menerapkan teori yang diperoleh dari perkuliahan terhadap tempat praktek kerja

1. 3 Tempat dan Jadwal Pelaksanaan

Kegiatan Kerja Praktik yang penulis laksanakan berlangsung di Perum Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI) atau AirNav Indonesia Cabang Utama Jakarta Air Traffic Service Center (JASTC), yang di laksanakan selama 1 (Satu) Bulan yang dimulai dari 1 Agustus S.d 31 Agustus 2019



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

1. 4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan Laporan Kerja Praktik ini adalah sebagai berikut :

BAB I Pendahuluan

Berisi penjelasan mengenai latar belakang, tujuan, tempat dan jadwal pelaksanaan, serta sistematika penulisan yang digunakan untuk menyusun Laporan Kerja Praktik.

BAB II Profil Perusahaan

Berisi data profil perusahaan tempat berlangsungnya kegiatan Kerja Praktik.

BAB III Landasan Teori

Berisi tentang pelaksanaan, alat, bahan, jalannya perencanaan dan hasil yang diharapkan.

BAB IV Hasil dan Pembahasan

Memuat tentang analisa dan pembahasan hasil penelitian yang telah dilakukan.

BAB V Penutup

Memuat tentang kesimpulan dan saran-saran berdasarkan hasil pembahasan yang diperoleh.

