

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERNYATAAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR KETERANGAN PERUSAHAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>ix</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Tujuan Kerja Praktek.....	2
1.3. Rumusan Masalah.....	3
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metodologi Penelitian.....	3
1.6. Tempat dan Waktu Pelaksanaan.....	4
1.7. Sistematika Penulisan.....	4
<b>BAB II PROFIL PERUSAHAAN</b>	<b>6</b>
2.1. Gambaran Umum Instansi/Perusahaan.....	6
2.2. Stuktur Organisasi Perusahaan divisi engineering.....	7
2.3. Fungsi tanggung jawab dan kewajiban.....	8
<b>BAB III LANDASAN TEORI</b>	<b>12</b>
3.1. Teori dasar Genset.....	12
3.2. Teori dasar ATS AMF.....	19
<b>BAB IV PEMBAHASAN</b>	<b>25</b>
4.1. Pengoperasian Sistem Secara Automatic.....	25
4.1.1. Kondisi normal power dari PLN.....	25
4.2. Pengoperasian semi Automatic.....	26
4.2.1. Kondisi Normal – trial Run, Preference Genset-PLN.....	26
4.3. Pengoperasian Semi Manual.....	27

4.4. Pengoperasian Genset Secara Full Manual.....	30
4.5. Trouble shooting dan pengendaliannya.....	31
4.5.1. <i>Air Circuit Bracker ( ACB )</i> .....	34
4.5.2. Battery charger.....	35
<b>BAB V PENUTUP</b> .....	<b>37</b>
5.1 Kesimpulan.....	37
6.1 Saran.....	38
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>38</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>39</b>



UNIVERSITAS  
MERCU BUANA