
DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Emp untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-13
Tabel 2.2 Emp untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-13
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar (Co) Jalan Perkotaan	II-14
Tabel 2.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas untuk Jalan Perkotaan (FCw).....	II-14
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisahan Arah (FCsp).....	II-15
Tabel 2.6 Kelas Hambatan Samping pada Jalan Perkotaan.....	II-15
Tabel 2.7 Faktor Berbobot Tipe Hambatan Samping	II-16
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCSF) untuk Jalan Perkotaan.....	II-16
Tabel 2.9 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) untuk Jalan Perkotaan	II-17
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Lebar Lalu Lintas (FVw) untuk Jalan Perkotaan	II-18
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVsf) Pada Jalan Perkotaan.....	II-18
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFVcs) Pada Jalan Perkotaan	II-19
Tabel 2.13 <i>Level of Service</i>	II-21

Tabel 2.14 Hubungan antara Kecepatan Aktual dengan Tingkat Pelayanan untuk Lalu Lintas Dalam Kota	II-23
Tabel 2.15 Studi Literatur Penelitian Terdahulu.....	II-24
Tabel 4.1 Data Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Palmerah Barat.....	IV-2
Tabel 4.2 Data Hambatan Samping Metode 1.....	IV-3
Tabel 4.3 Data Hambatan Samping Metode 2.....	IV-4
Tabel 4.4 Data Kependudukan Kota Jakarta Barat 2018.....	IV-5
Tabel 4.5 Nilai ekr untuk jalan 4/2 D	IV-6
Tabel 4.6 Arus dan komposisi lalu lintas pada Jalan Palmerah Barat	IV-7
Tabel 4.7 Kelas Hambatan Samping Jalan Palmerah Barat Metode 1	IV-11
Tabel 4.8 Kelas Hambatan Samping Jalan Palmerah Barat Metode 2	IV-13
Tabel 4.9 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Metode 1.....	IV-17
Tabel 4.10 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan Metode 2.....	IV-18
Tabel 4.11 Kecepatan Arus Bebas Dasar Kendaraan Ringan	IV-19
Tabel 4.12 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (V_{BL})	IV-19
Tabel 4.13 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Hambatan Samping untuk Jalan Berkereb dengan jarak kereb ke penghalang terdekat (FV_{BHS})	IV-20
Tabel 4.14 Kecepatan Aktual Kendaraan Ringan Jalan Palmerah Barat	IV-22
Tabel 4.15 Kapasitas Ruas Jalan Palmerah Barat Metode 1.....	IV-23
Tabel 4.16 Kapasitas Ruas Jalan Palmerah Barat Metode 2.....	IV-24
Tabel 4.17 Kapasitas Dasar (C_0) Jalan Perkotaan	IV-25

Tabel 4.18 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas FC_{LJ}	IV-25
Tabel 4.19 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping pada jalan berkereb dengan jarak dari kereb ke hambatan samping terdekat (FC_{HS})	IV-26
Tabel 4.20 Perilaku Lalu Lintas Jalan Palmerah Barat Metode 1	IV-28
Tabel 4.21 Perilaku Lalu Lintas Jalan Palmerah Barat Metode 2	IV-30
Tabel 4.22 Volume Lalu Lintas Pada Alternatif Solusi 1	IV-35
Tabel 4.23 Kecepatan Arus Bebas pada Alternatif 1	IV-38
Tabel 4.24 Kapasitas pada Alternatif 1	IV-40
Tabel 4.25 Perilaku Lalu Lintas pada Alternatif 1	IV-42
Tabel 4.26 Volume Lalu Lintas pada Alternatif Solusi 2	IV-44
Tabel 4.27 Kecepatan Arus Bebas pada Alternatif 2	IV-46
Tabel 4.28 Kapasitas pada Alternatif 2	IV-48
Tabel 4.29 Perilaku Lalu Lintas pada Alternatif 2	IV-49
Tabel 4.30 Perbandingan Hasil Analisis Metode 1, Metode 2, Alternatif 1 dan Alternatif 2	IV-49