
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRAK	ii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Batasan Masalah	I-3
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Jalan	II-1
2.1.1 Jenis-Jenis Jalan.....	II-1
2.2 Arus dan Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan	II-3
2.3 Jalan Perkotaan	II-6
2.3.1 Karakteristik Geometrik Jalan Perkotaan	II-7
2.3.2 Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan.....	II-13

2.4	Studi Pustaka	II-23
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1	Diagram Alir Penelitian	III-1
3.2	Studi Literatur.....	III-2
3.3	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	III-2
3.3.1	Lokasi Penelitian	III-2
3.3.2	Waktu Penelitian.....	III-2
3.4	Pengumpulan Data.....	III-3
3.4.1	Data Primer	III-3
3.4.1.1	Survei Kondisi Geometri.....	III-3
3.4.1.2	Survei Volume Lalu Lintas	III-3
3.4.1.3	Survei Hambatan Samping	III-4
3.4.2	Data Sekunder	III-5
3.5	Analisis Data.....	III-6
3.6	Alternatif Solusi.....	III-8
3.7	Kesimpulan dan Saran.....	III-8
3.8	Jadwal Penelitian	III-9
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1	Rekapitulasi Data.....	IV-1
4.2	Perhitungan Kinerja Ruas Jalan Palmerah Barat.....	IV-5
4.3	Alternatif Solusi Kinerja Ruas Jalan.....	IV-34

4.4 Kesimpulan dan Hasil..... IV-52

BAB V PENUTUP.....V-1

5.1 Kesimpulan.....V-1

5.2 SaranV-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

