

INTISARI

Judul Tugas Akhir : Strategi Peningkatan Ridership Stasiun Pegangsaan Dua LRT Jakarta, Nama : Robbi Johannes.. NIM : 41118110067, Dosen Pembimbing : Ir. Aditya Kesuma Negara Dalimunthe, M.Sc, IPM, AER., 2020

Masalah yang terdapat pada Stasiun Pegangsaan Dua LRT Jakarta adalah memiliki jumlah penumpang yang sedikit, terletak di wilayah yang strategis, terletak di daerah padat penduduk, memiliki wilayah yang paling luas dibandingkan dengan Stasiun LRT lainnya, terdapat ruang Stasiun yang belum digunakan secara optimal, serta perilaku masyarakat yang cenderung menggunakan transportasi pribadi daripada transportasi umum. Dari fakta-fakta ini maka diperlukan strategi yang tepat dalam upaya meningkatkan jumlah penumpang dan memfasilitasi penumpang sekitar menuju Stasiun Pegangsaan Dua.

Pada Tugas Akhir ini, penulis menganalisis strategi peningkatan ridership Stasiun Pegangsaan Dua LRT Jakarta. Analisis dilakukan dengan melakukan pengamatan di lapangan untuk menemukan potensi, aksesibilitas serta strategi yang tepat untuk meningkatkan penumpang Stasiun Pegangsaan Dua. Hasil dari analisis tersebut kemudian disebarakan kepada responden dalam bentuk kuesioner dan dianalisis dengan menggunakan Statistical Package for the Social Sciences (SPSS).

Hasil analisis, terdapat potensi yang cukup besar pada masing-masing area dan masing-masing potensi tersebut membutuhkan aksesibilitas serta strategi yang tepat untuk memfasilitasinya. Selain itu, terdapat dua variable paling dominan yang menjadi usulan strategi peningkatan ridership Stasiun Pegangsaan Dua LRT Jakarta yaitu pembangunan jalur sepeda serta pembangunan area olahraga.

Kata Kunci : Strategi, Peningkatan Penumpang, Ridership, Potensi, Aksesibilitas, Usulan, Stasiun Pegangsaan Dua, LRT Jakarta, Pegangsaan Dua.