

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
ABSTRAK.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN SIDANG SARJANA	iv
LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Ruang Lingkup Pembahasan.....	I-4
1.7 Metodologi.....	I-5
1.8 Sistematika Pembahasan.....	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Umum	II-1
2.2 Perawatan Jalan Rel	II-2
2.2.1 Perawatan Rel	II-2
2.2.2 Perawatan Alat Penyambung Rel	II-3

2.2.3	Perawatan Alat Penambat Rel	II-4
2.2.4	Perawatan Bantalan	II-4
2.2.5	Perawatan Alas Balas	II-5
2.2.6	Perawatan Wesel.....	II-6
2.3	Perawatan Geometri	II-7
2.3.1	Melistring (Meluruskan)	II-9
2.3.2	Angkatan.....	II-10
2.3.3	Recording System.....	II-10
2.4	Perawatan Jalan Baja Berencana (Perjana)	II-12
2.4.1	Perawatan Sempurna.....	II-15
2.4.2	Perawatan Khusus.....	II-16
2.4.3	Pekerjaan yang Bersifat Khusus.....	II-16
2.5	Alat Perawatan Dan Perbaikan Jalan Kereta Api	II-17
2.6	Struktur Jalan Rel.....	II-19
2.6.1	Gaya Vertikal	II-20
2.6.2	Gaya Transversal.....	II-25
2.6.3	Gaya Longitudinal.....	II-25
2.7	Pengelompokan Jalan Rel	II-25
2.8	Rel (Rail).....	II-27
2.8.1	Karakteristik Rel	II-28
2.8.2	Jenis Rel.....	II-29
2.8.3	Sambungan Rel	II-30
2.9	Bantalan (Sleeper).....	II-30
2.10	Penambat Rel	II-32
2.11	Balas (Ballast).....	II-32

2.11.1	Balas Atas	II-33
2.11.2	Balas Bawah	II-34
2.12	Wesel (Switch) dan Persilangan	II-35
2.13	Jalan Perlintasan	II-38
2.14	Peraturan Tentang Perawatan Jalan Kereta Api	II-40
2.15	Manajemen Pemeliharaan	II-40
2.15.1	Pedoman Pemeliharaan Jalan Rel	II-41
2.16	Kerangka Berpikir.....	II-45
BAB III STUDI PUSTAKA	III-1
3.1	Ummu	III-1
3.2	Persiapan Penelitian	III-3
3.3	Pengumpulan Data.....	III-4
3.4	Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-5
3.5	Pengolahan Data	III-6
3.5.1	Validasi Data.....	III-6
3.5.2	Perhitungan Data.....	III-6
3.5.2.1	Passing Tonnage	III-6
3.5.2.2	Tegangan Pada Jalan Rel	III-7
3.5.2.3	Tegangan Pada Bantalan	III-8
3.5.2.4	Tebal Minimum Balas.....	III-9
3.5.2.5	Track Quality Index (TQI).....	III-10
3.6	Proses Pemeliharaan	III-4
3.7	Jadwal Penelitian	III-7
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1	Ummu	IV-1

4.2 Daya Angkut Lintas (Passing Tonnage)	IV-2
4.3 Tegangan Pada Jalan Rel	IV-7
4.4 Analisis Beban Lintas Terhadap Bantalan Beton	IV-9
4.5 Ketebalan Minimum Balas	IV-14
4.6 Analisis Perawatan Jalan Baja Berencana	IV-15
4.7 Analisis Strength Weakness Opportunity Threat (SWOT).....	IV-19
4.8 Analisis Track Quality Index (TQI).....	IV-21
BAB V PENUTUP	IV-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-3
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

