

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.1 Elemen Pada Pesawat Terbang	II - 7
Gambar 2.4.1 Lapisan Perkerasan	II - 11
Gambar 2.7.1 Stres Rasio Beban Repetisi yang Diizinkan	II - 21
Gambar 2.8.1 Kurve Evaluasi Perkerasan Rigid Dual Wheel Gear.....	II - 26
Gambar 2.8.2 Load Repetition Faktor untuk Beberapa Pesawat	II - 27
Gambar 2.8.3 Penyesuaian Untuk Daya Dukung Pondasi Lemah.....	II - 28
Gambar 2.8.4 Load Classification Number	II - 29
Gambar 2.8.5 Klasifikasi LCG	II - 31
Gambar 3.4.1 Memasukan Data Pesawat	III - 39
Gambar 3.4.2 Memasukan Data Struktur Perkerasan	III - 40
Gambar 3.4.3 Hasil Desain Perkerasan Kaku	III - 41
Gambar 3.4.4 Kurve Evaluasi Perkerasan Rigid.....	III - 42
Gambar 3.4.5 Grafik Penentuan Nilai RF.....	III - 43
Gambar 3.4.6 Grafik Penentuan Nilai RF.....	III - 44
Gambar 3.4.7 Grafik LCN	III - 45
Gambar 3.4.8 Grafik Menentukan Tebal Perkerasan.....	III - 46
Gambar 3.4.9 Tahapan Perhitungan PCN dengan Software	III - 47
Gambar 4.1.1 Layout Apron Bandara Husein Sastranegara	IV - 48
Gambar 4.1.2 Potongan Apron Bandara Husein Sastranegara	IV - 49
Gambar 4.2.1 Memasukan Data – Data ke Software	IV - 51
Gambar 4.2.2 Memasukan Susunan Perkerasan	IV - 52
Gambar 4.2.3 Hasil Tebal Perkerasan.....	IV - 52
Gambar 4.5.1 Input Data Software COMFAA	IV - 73

Gambar 4.5.2 Hasil PCN Metode FAAIV - 74

Gambar 4.5.3 Input Data Software COMFAAIV - 76

Gambar 4.5.4 Hasil PCN Metode PCA.....IV - 77

Gambar 4.5.5 Input Data Software COMFAAIV - 79

Gambar 4.5.1 Hasil PCN Metode LCNIV - 80

Gambar 4.6.1 Potongan Hasil Tebal Metode FAAIV - 82

Gambar 4.6.2 Potongan Hasil Tebal Metode PCAIV - 82

Gambar 4.6.3 Potongan Hasil Tebal Metode LCNIV - 83

Gambar 4.6.4 Potongan Sambungan PerkerasanIV - 83



