

DAFTAR ISI

	HALAMAN COVER	i
	HALAMAN PERSETUJUAN	ii
	HALAMAN PERNYATAAN	iii
	ABSTRAK	iv
	KATA PENGANTAR	vi
	DAFTAR ISI	vii
	DAFTAR GAMBAR	ix
	DAFTAR TABEL	xi
	BAB I PENDAHULUAN	I - 1
1	1.1 Latar Belakang.....	I -
3	1.2 Identifikasi Masalah.....	I -
4	1.3 Perumusan Masalah	I - 4
	1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I -
	1.5 Manfaat Penelitian.....	I - 4
	1.6 Pembatasan dan ruang lingkup Masalah.....	I - 5
	1.7 Sistematika Penulisan.....	I - 5
	BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II - 7
	2.1 Apron	II - 7
	2.2 Karakteristik Pesawat Terbang.....	II - 7
	2.3 Berat Pesawat Terbang.....	II - 9
	2.4 Perkerasan.....	II -

13	2.5 Perkerasan Rigid.....	II -
	2.6 Harga K.....	II - 15
	2.7 Sifat – Sifat Beton.....	II - 17
	2.8 Metode – Metode Perencanaan Tebal Perkerasan.....	II - 21
	2.9 Kekuatan Perkerasan.....	II - 32
	2.10 Studi Terdahulu.....	II - 35
	BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	III - 36
	3.1 Diagram Alur Penelitian.....	III - 37
	3.2 Gambaran Umum Penelitian.....	III - 37
	3.3 Tahapan Penelitian.....	III - 37
	3.4 Interpretasi dan Pengolahan Data.....	III - 39
	3.4.1 Perhitungan dengan Metode FAA.....	III - 39
	3.4.2 Perhitungan dengan Metode PCA.....	III - 41
	3.4.3 Perhitungan dengan Metode LCN.....	III - 42
	3.4.4 Menentukan Nilai PCN.....	III - 46
	3.5 Interpretasi dan Pengolahan Data.....	III - 47
	BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	IV - 48
	4.1 Data – Data.....	IV - 48
	4.2 Perhitungan Metode FAA.....	IV - 50
	4.3 Perhitungan Metode PCA.....	IV - 53
	4.4 Perhitungan Metode LCN.....	IV - 60
	4.5 Menentukan Nilai PCN.....	IV - 73
	4.6 Analisis dan Pembahasan.....	IV - 82

BAB V PENUTUP	V - 82
5.1 Kesimpulan.....	V - 82
5.2 Saran.....	V - 83

DAFTAR PUSTAKA

