

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
ABSTRAK		v
ABSTRAK		vi
DAFTAR ISI		vii
DAFTAR GAMBAR		x
DAFTAR TABEL		xi
BAB I	PENDAHULUAN	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	2
1.3	Tujuan Penelitian	2
1.4	Manfaat	3
1.5	Batasan dan ruang lingkup Penelitian	3
1.6	Sistematika Penulisan	3
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	
2.1	Prestasi mesin	5
2.2	Motor bakar	6
2.3	Motor bakar diesel	7
2.4	Komponen mesin diesel	7
	2.4.1 <i>Cylinder block asyembly</i>	8
	2.4.2 <i>Cylinder head asyembly</i>	9
	2.4.3 <i>Piston & connecting road</i>	10
	2.4.4 <i>Crankshaft</i>	11
	2.4.5 <i>Oil pan</i>	12
	2.4.6 <i>Timming chain</i>	12
	2.4.7 <i>fly whell</i>	12

2.4.8	<i>fuel system assembly</i>	13
2.5	Prinsip kerja mesin diesel	13
2.6	Diagram p-v teoritis motor diesel 4 langkah	14
2.7	Bahan bakar motor diesel	14
	2.7.1 Solar	15
	2.7.2 Bio-solar	16
	2.7.3 Karakteristik Biodiesel	18
	2.7.4 Biodiesel dari Minyak Kelapa Sawit	20
2.8	Tekanan	22
2.9	Torsi mesin	22
2.10	Pengaruh torsi dan daya kendaraan	23
2.11	Daya pada motor bakar	24
2.12	Hubungan Antara Torsi, Daya, dan Kecepatan	25
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1	Diagram alir perancangan	28
3.2	Waktu dan Tempat Pegujian	29
3.3	Persiapan dan Alat Bahan	29
3.4	Langkah Pengujian	30
3.5	Objek Penelitian	31
3.6	Pengambilan Data	31
3.7	Teknik Pengumpulan Data	32
3.8	Pengolahan Data	33
BAB IV	HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1	Pendahuluan	34
4.2	Data Pengujian	34
4.3	Torsi	34
	4.3.1 Pengujian Torsi Dengan Bahan Bakar Solar	35
	4.3.2 Pengujian Torsi Dengan Bahan Bakar Bio Solar	35
4.4	Daya	37

BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	39
5.2	Saran	39
DAFTAR PUSTAKA		40

