

PENGHARGAAN

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Tuhan yang Maha Esa atas berkat dan rahmatNya yang telah memberikan kesempatan, pengetahuan, pengalaman, kekuatan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini tepat pada waktunya.

Tugas Akhir ini yang berjudul “PENGUJIAN TORSI ENGINE DIESEL TYPE D4BB MENGGUNAKAN ALAT UJI PRESTASI MESIN”

sebagian persyaratan dalam mencapai gelar Sarjana Strata satu (S1) Jurusan Teknik Mesin, Program Studi Teknik Mesin, Universitas Mercu Buana.

Dalam proses pembuatan Tugas Akhir ini, penulis telah mendapat banyak bimbingan dan arahan dari berbagai pihak, baik berupa materi, spiritual dan informasi. Oleh karena itu, sudah selayaknya penulis mengucapkan terima kasih kepada:

- 1 Bapak Danto Sukmajati selaku Dekan Fakultas Teknik;
- 2 Bapak Hadi Pranoto selaku Ketua Program Studi Teknik Mesin;
- 3 Bapak Alief Aviciena Latfie selaku Koordinator Tugas Akhir;
- 4 Bapak Dafit Feriyanto selaku Dosen pembimbing Tugas Akhir saya;
- 5 Staf, Dosen Pengajar dan juga Tata Usaha Jurusan Teknik Mesin Universitas Mercubwana;
- 6 Seluruh keluarga tercinta yang terus memberi semangat dan memberikan dukungan materi, semangat dan doa sehingga laporan ini bisa diselesaikan;
- 7 Seluruh rekan kerja yang turut berpartisipasi dalam memberikan dukungan dan masukan;
- 8 Teman-teman seperjuangan jurusan teknik mesin yang telah memberikan masukan juga semangat.

Penulis menyadari bahwa isi Tugas Akhir ini masih memiliki kekurangan. Oleh sebab itu, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik yang bersifat membangun dari pembaca untuk kesempurnaan Laporan Tugas Akhir ini dan juga sebagai masukan bagi penulis kelak.

Semoga Laporan Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua orang yang membacanya dan yang akan melakukan penelitian berikutnya.

Jakarta, 19 Agustus 2019

(MANINTING PANDAPOTAN TUA SITORUS)

