

## ABSTRAK

### ANALISIS ZONA SELAMAT SEKOLAH (ZOSS) JALAN RAYA TINGGARJAYA PURWOKERTO STUDI KASUS (SDN 1 TINGGARJAYA)

Firman Saputro

41117120039

Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT

Tingginya volume lalu lintas berpengaruh terhadap angka kecelakaan dan yang paling rentan menjadi korban kecelakaan adalah anak-anak sekolah dasar.

Salah satu solusi untuk menanggulangi permasalahan tersebut adalah dengan melaksanakan program Zona Selamat Sekolah (ZoSS).

Zona Selamat Sekolah adalah lokasi di ruas jalan tertentu yang merupakan zona kecepatan berbasis waktu untuk mengatur kecepatan kendaraan di lingkungan sekolah, sehingga kendaraan yang berada di dalam ZoSS harus berkecepatan rendah untuk memberikan waktu reaksi yang lebih lama dalam mengantisipasi gerakan anak-anak sekolah dasar yang bersifat spontan dan tak terduga.

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis kondisi eksisting fasilitas ZoSS, kondisi keselamatan pengguna jalan dengan adanya ZoSS dan kondisi kecepatan pengemudi kendaraan bermotor dengan kecepatan batas maksimum ZoSS.

Metode yang digunakan untuk menganalisis kondisi eksisting fasilitas ZoSS dan kondisi keselamatan pengguna jalan dengan adanya ZoSS mengacu pada peraturan Dirjen Perhubungan Darat Nomor SK 3236/AJ 403/DRJD/2006. Sedangkan untuk analisis kinerja ruas jalan metode yang digunakan berpedoman pada Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI) 1997.

Hasil studi menunjukkan bahwa: (1) Kondisi eksisting fasilitas ZoSS memerlukan beberapa penambahan dan perbaikan sesuai dengan aturan standar. (2) Kondisi keselamatan pengguna jalan dengan adanya ZoSS belum terlindungi sepenuhnya. (3) Pengemudi kendaraan dengan kecepatan di bawah 25km/jam belum tentu mentaati aturan batas kecepatan maksimum pada ZoSS.

**Kata kunci:** Zona selamat sekolah (ZoSS), keselamatan pengguna jalan, kecepatan pengemudi kendaraan

## **ABSTRACT**

### **THE ANALYSIS OF SCHOOL SAFETY ZONE ROAD TINGGARJAYA**

#### **PURWOKERTO CASE STUDY (SDN 1 TINGGARJAYA)**

Firman Saputro

41117120039

Mukhlisya Dewi Ratna Putri, MT

*Accident's number in Indonesia each year tends to increase, with the number of children accident's victim is high enough.*

*One alternative to overcome these problems is by used School Safety Zone. School Safety Zone defined as the location of certain roads that is time based speed zones to regulate the speed of vehicles in the school environment.*

*School Safety Zone which designed for the vehicles who passing through the School Safety Zone has a low speed, to provide reaction time and anticipate of movement school children who are spontaneous and unpredictable acts.*

*The purpose of this study was to analysis the condition of the existing facilities of School Safety Zone, user safety of School Safety Zone and the condition of the driver at speed below the maximum speed on the School Safety Zone.*

*The method used to analyze the condition of the existing facilities of School Safety Zone and user safety of School Safety Zone is based on the rules of Director General of Land Transportation Decree No. 3236/AJ 403/DRJD/2006. As for the analysis of road performance is based on Indonesian Highway Capacity Manual 1997.*

*The results showed: (1) the condition of the existing facilities of School Safety Zone need some improvement according to the standard. (2) The user safety of School Safety Zone is not fully protected yet. (3) The driver at Seed below 25km/h is not necessarily obey the rules of the maximum Seed on School Safety Zone.*

**Keywords:** *school safety zone, user safety of school safety zone, driver speed*