

## DAFTAR GAMBAR

No. Gambar	Halaman
2.1 Keseimbangan energi pada motor bakar	6
2.2 Prinsip Kerja Mesin <i>Diesel</i>	8
2.3 Macam- macam ruang pembakaran	10
2.4 Sistem Bahan Bakar Mesin Diesel Konvensional	11
2.5 Kontruksi dan Bagian-Bagian Utama <i>Injektor nozzle</i>	13
2.6 Macam ± macam <i>injector nozzle</i>	13
2.7 Mekanisme Katup	14
2.8 Mekanisme Katup Pada Mobil	15
2.9 Skema pengukuran torsi	18
3.1. Alur Proses Penelitian	22
3.2. Alur Proses Pengujian	25
4.1 Daya pada celah katup 0.10 mm	32
4.2 Daya pada celah katup 0.15 mm	32
4.3 Daya pada celah katup 0.20 mm	33
4.4 <i>Fuel consumption</i> pada celah katup 0.10 mm	34
4.5 <i>Fuel consumption</i> pada celah katup 0.15 mm	35
4.6 <i>Fuel consumption</i> pada celah katup 0.20 mm	36
4.7 Perbandingan Daya pada variasi pengaturan celah katup	37
4.8 Perbandingan konsumsi bbm pada variasi pengaturan celah katup	38
4.9 Perbandingan torsi yang dihasilkan D4BB	40