

## DAFTAR ISI

		<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>		ii
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>		iii
<b>ABSTRAK</b>		iv
<b>ABSTRACT</b>		v
<b>PENGHARGAAN</b>		vi
<b>DAFTAR ISI</b>		viii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>		x
<b>DAFTAR TABEL</b>		xi
<b>BAB I     PENDAHULUAN</b>		
I.1	Latar Belakang	1
I.2	Perumusan Masalah	3
I.3	Tujuan Penelitian	3
I.4	Batasan Masalah	3
I.5	Sistematika Penulisan	4
<b>BAB II    TINJAUAN PUSTAKA</b>		
2.1	Prestasi Mesin	6
2.2	Motor Bakar Diesel	7
2.3	Prinsip Kerja Mesin Diesel	8
2.4	Sistem Bahan Bakar Diesel konvensional	11
2.5	<i>Injector Nozzle</i>	12
2.6	Kepala Silinder	14
2.7	Katup	14
2.8	Penyetelan Celah Katup	15
2.9	Bahan Bakar Solar	17
2.10	Torsi	18
2.11	Daya	19
2.12	Konsumsi Bahan Bakar	19

2.13	Tekanan	20
2.14	Dinamometer	20
<b>BAB III METODOLOGI PENELITIAN</b>		
3.1	Pendahuluan	21
3.2	Diagram Alur Penelitian	22
	3.2.1. Identifikasi Masalah	22
	3.2.2. Mendefinisikan Tujuan Penelitian	23
	3.2.3. Studi Lapangan	23
	3.2.4. Studi Literatur	23
	3.2.5. Penyusunan Kerangka Konsep	23
	3.2.6. Rancang Bangun Alat	23
	3.2.7. Melakukan Percobaan	24
	3.2.8. Pengumpulan Data Dan Perhitungan	24
3.3	Alat dan Instrumen Penelitian	26
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN</b>		
4.1	Pendahuluan	28
4.2	Data Pengujian	29
4.3	Grafik Data Pengujian	31
4.4	Perbandingan Data Hasil Pengujian	36
4.5	Perhitungan Torsi Mesin dan Konsumsi Bahan Bakar Spesifik	38
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN</b>		
5.1	Kesimpulan	43
5.2	Saran	43
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>		45