

PENGHARGAAN

Segala puji bagi Allah *Subhânahû wa Ta`âlâ*. Yang telah memberi petunjuk dan kekuatan sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan ini tepat pada waktunya. Tugas Akhir ini disusun berdasarkan apa yang penulis dapatkan dari hasil penelitian yang telah penulis lakukan pada semester sembilan.

Tugas Akhir ini berisi tentang hasil penelitian penulis yang berjudul “Analisis Pengaruh Kerenggangan Celah Katup Pada Alat Uji Prestasi Mesin Diesel Terhadap Nilai Konsumsi Bahan Bakar Dan Torsi Mesin” yang dilakukan saat Perancangan alat uji prestasi mesin yang dilakukan di Universitas Mercu Buana. Karya sederhana ini penulis susun dalam rangka memenuhi tugas akhir pada semester ganjil (sembilan) selama proses belajar mengajar di Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Penulis menyadari bahwa penulisan laporan ini tidak dapat diselesaikan tanpa adanya dukungan dan bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, dengan diselesaikannya penulisan laporan ini penulis berterima kasih kepada Bapak Hadi Pranoto, S.T., M.T. selaku dosen pembimbing dan mentor di lapangan saat proses rancang bangun alat berlangsung, dan semua pihak yang telah memberikan kontribusi dan dukungan dalam penyusunan makalah ini. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Allah SWT, Tuhan Yang Kuasa yang selalu memberikan jalan dan kemudahan di setiap doa yang penulis panjatkan.
2. Kedua orangtua penulis yang senantiasa memberikan doa restu dan segenap dukungan dalam penyusunan Tugas Akhir.
3. Hadi Pranoto, S.T., M.T. sebagai Dosen Pembimbing Tugas Akhir yang bersedia memberikan kesempatan kepada penulis untuk selalu bertanya dan memberikan arahan dalam penyusunan Tugas Akhir.

4. Pihak yang telah membantu dalam pengadaan barang-barang yang diperlukan dalam proses rancang bangun alat.
5. Rekan-rekan kampus yang telah membantu kegiatan penulis selama penelitian dan membantu rancang bangunn alat dalam penyusunan Tugas Akhir.
6. Pihak staff, dosen, dan penanggung jawab *workshop* Universitas Mercu Buana yang telah memberikan izin dan membantu dalam pengadaan serta penggunaan fasilitas *workshop* untuk keperluan rancang bangun yang penulis lakukan.
7. Dan semua pihak yang telah memberikan doa, dukungan, serta membantu penulisan laporan ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu namun tidak mengurangi rasa terima kasih penulis setelah terselesaikannya laporan ini.

Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, baik kekurangan dalam isi laporan maupun dalam penulisan. Oleh karena itu penulis sangat mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun dari semua pihak untuk membantu penulis dalam proses evaluasi yang dilakukan pada penulisan laporan ini. Semoga penulisan ini dapat bermanfaat bagi banyak pihak setelah ini.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 20 Agustus 2019

PENULIS