

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Grafik hubungan antara Kecepatan pejalan kaki dan Kepadatan Pejalan Kaki / densitas	II-5
Gambar 2.2 Grafik hubungan karakteristik pejalan kaki (a) Kecepatan terhadap kepadatan pejalan kaki; (b) Kecepatan terhadap volume; (c) Volume terhadap kepadatan pejalan kaki	II-7
Gambar 2.3 Grafik hubungan antara Kecepatan pejalan kaki dan aliran pejalan kaki / arus	II-8
Gambar 2.4 Tingkat pelayanan jalan orang	II-9
Gambar 2.5 Perilaku penyeberangan orang	II-12
Gambar 2.6 Grafik penentuan fasilitas penyeberangan berdasarkan PV^2	II-17
Gambar 3.1 Peta lokasi survei Jl. M.H. Thamrin	III-2
Gambar 3.2 Layout lokasi pengamatan Pelican Cross Jl. M.H. Thamrin Bundaran HI	III-3
Gambar 3.3 Layout lokasi pengamatan Zebra Cross Jl. M.H. Thamrin Simpang Sarinah	III-4
Gambar 3.4 Bagan Alir Metodologi Survei	III-6
Gambar 4.1 Grafik perbandingan kecepatan penyeberangan jalan	IV-5
Gambar 4.2 Grafik perbandingan total kendaraan pada ruas Jalan M.H. Thamrin	IV-7
Gambar 4.3 Tingkat kepatuhan pejalan kaki pada fasilitas zebra cross	IV-12
Gambar 4.4 Persentase tingkat kepatuhan berdasarkan jenis kelamin	IV-13
Gambar 4.5 Tingkat kepatuhan pejalan kaki pada fasilitas pelican cross	IV-14
Gambar 4.6 Persentase tingkat kepatuhan berdasarkan jenis kelamin	IV-15
Gambar 4.7 Persentase tingkat kepatuhan perilaku pengemudi mobil	IV-16
Gambar 4.8 Persentase tingkat kepatuhan perilaku pengemudi motor	IV-17
Gambar 4.9 Persentase tingkat kepatuhan perilaku pengemudi bus/ truk	IV-18