

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN KEASLIAN KARYA.....	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xii
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1 Pejalan Kaki Sebagai Bagian dari Lalu Lintas.....	II-1
2.1.1 Pengertian Dasar.....	II-1
2.1.2 Parameter Pejalan Kaki.....	II-2
2.1.3 Hubungan Kecepatan dan Kepadatan Pejalan Kaki	II-5
2.1.4 Hubungan Antara Aliran dan Kepadatan Pejalan Kaki	II-5
2.1.5 Hubungan Antara Kecepatan dan Aliran Pejalan Kaki	II-7
2.1.6 Kecepatan Berjalan Kaki	II-10
2.1.7 <i>Gap Acceptance</i> Antara Pejalan Kaki dan Kendaraan	II-11
2.1.8 Karakteristik Penyeberang Jalan.....	II-11
2.2 Fasilitas Pejalan Kaki.....	II-13
2.2.1 Fasilitas Penyeberangan	II-14
2.2.2 Penentuan Tipe Fasilitas Penyeberangan.....	II-15
2.2.3 Perencanaan Sinyal Lalu Lintas.....	II-17
2.2.4 Perilaku Penyeberang Jalan	II-19
2.2.5 Penelitian Karakteristik dan Perilaku Pejalan Kaki.....	II-21

2.3	Klasifikasi Jalan	II-22
2.4	Parameter Arus Lalu Lintas	II-24
2.5	Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan	II-28
2.6	Penelitian Terdahulu	II-38
2.7	Kerangka Berpikir.....	II-40
BAB III	METODE PENELITIAN.....	III-1
3.1	Metode Penelitian	III-1
3.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-1
3.3	Metode Pelaksanaan Survei	III-5
3.4	Analisa Penelitian	III-6
3.5	Jadwal Penelitian	III-7
BAB IV	HASIL DAN ANALISIS	IV-1
4.1	Karakteristik Pejalan Kaki	IV-1
4.1.1	Penyeberangan Zebra Cross	IV-1
4.1.2	Penyeberangan Pelican Cross	IV-3
4.1.3	Analisis Hasil Karakteristik Pejalan Kaki	IV-4
4.2	Karakteristik Lalu Lintas Kendaraan	IV-6
4.2.1	Analisis Kinerja Ruas Jl. M. H. Thamrin	IV-8
4.3	Perilaku Pengemudi dan Penyeberang Jalan	IV-12
4.3.1	Penyeberangan Zebra Cross.....	IV-12
4.3.2	Penyeberangan Pelican Cross	IV-14
4.3.3	Analisis Hasil Tingkat Kepatuhan dan Pelanggaran.....	IV-19
4.4	Contoh Penerapan Fasilitas Penyeberangan	IV-19
BAB V	PENUTUP.....	V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Tempat dan Waktu Penelitian.....	V-2
	DAFTAR PUSTAKA.....	xiii
	LAMPIRAN	xv