

## ABSTRAK

*Judul : Analisis Karakteristik Dan Perilaku Penyeberangan Orang Pada Fasilitas Penyeberangan Zebra Cross Dan Pelican Cross (Studi Kasus Ruas Jalan M. H. Thamrin), Nama : Ondi Daniel, Nim : 41117120027, Dosen Pembimbing : Ir. Nunung Widyaningsih, Dr, Dipl. Ing., 2019*

*Pejalan kaki dapat menyeberang jalan secara aman apabila disediakan fasilitas yang sesuai dengan kondisi lalu lintas. Tujuan dari penelitian ini adalah menganalisis karakteristik penyeberang jalan pada fasilitas zebra cross dan pelican cross. Karakteristik tersebut dapat dijadikan referensi dalam merancang fasilitas penyeberangan di masa mendatang.*

*Variabel-variabel pejalan kaki yang dianalisis diantaranya adalah kecepatan menyeberang, jenis kelamin dan tingkat kepatuhan. Karakteristik pengemudi dan kondisi fasilitas juga dianalisis untuk mendapatkan perbedaan yang mendetail antara penyeberangan zebra cross dan pelican cross. Berdasarkan analisis, laki-laki menyeberang lebih cepat dibandingkan perempuan, kecepatan laki-laki adalah 1,286 m/detik dan 0,978 m/detik sedangkan kecepatan perempuan adalah 1,224 m/detik dan 0,905 m/detik. Kecepatan individu menyeberang lebih cepat dibandingkan platoon, kecepatan individu adalah 1,261 m/detik dan 0,934 m/detik sedangkan kecepatan platoon adalah 1,13 m/detik dan 0,849 m/detik. Perempuan cenderung lebih mematuhi peraturan dibandingkan laki-laki. Penyeberangan pelican cross lebih direkomendasikan untuk arus dan kecepatan lalu lintas lebih tinggi bila dibandingkan oleh penyeberangan zebra cross.*

*Kata kunci : Pejalan kaki, penyeberangan, perilaku, zebra cross, pelican cross*

## ABSTRACT

*Title : Analysis of Characteristics and Behavior of Pedestrian Crossing on Pelican Cross and Zebra Cross Facilities (Case Study of M. H. Thamrin Road Section), Name : Ondi Daniel, NIM : 41117120027, Supervisor : Ir. Nunung Widyaningsih, Dr, Dipl. Ing., 2019*

*Pedestrians can cross the road safely if facilities are provided in accordance with traffic conditions. The purpose of this study was to analyze the characteristics of the pedestrian in the zebra cross and pelican cross facilities. These characteristics can be used as references in designing crosswalk facilities in the future.*

*The pedestrian variables analyzed include crossing speed, gender, and level of compliance. The driver characteristics and condition of the facilities were also analyzed to obtain detailed differences between zebra crossing and pelican cross. Based on the analysis, men crossed faster than women, the speed of men was 1.286 m / sec and 0.978 m / sec while the speed of women was 1.224 m / sec and 0.905 m / sec. The individual speed of crossing is faster than a platoon; the individual velocity is 1.261 m / sec and 0.934 m / sec while the platoon speed is 1.13 m / sec and 0.849 m / sec. Women tend to be more compliant with regulations than men. Pelican cross is more recommended for currents and higher traffic speeds when compared to zebra cross.*

*Keywords: Pedestrians, crossings, behavior, zebra cross, pelican cross*