

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
ABSTRAK		v
ABSTRACT		vi
DAFTAR ISI		vii
DAFTAR GAMBAR		ix
DAFTAR TABEL		x
DAFTAR LAMPIRAN		xi
BAB I	PENDAHULUAN	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	2
1.3	Tujuan Penelitian	3
1.4	Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian	3
1.5	Sistematika Penulisan	4
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	
2.1	Pendahuluan	5
2.2	Mesin Diesel	6
	2.2.1 Siklus Diesel	8
	2.2.2 Siklus Aktual Motor Diesel	9
	2.2.3 Bahan Bakar Diesel	10
2.3	Teori Pembakaran	14
	2.3.1 Tahap Pembakarn Pada Mesin Diesel	14
	2.3.2 Reaksi Pembakarn Pada Mesin Diesel	17
2.4	Udara	18
2.5	Parameter Performa Mesin Diesel	19
	2.5.1 Konsumsi Bahan Bakar	19

2.5.2	Emisi Gas Buang	20
2.5.2.1	Pengukuran <i>smoke opacity</i>	22
BAB III	METODOLOGI PENELITIAN	
3.1	Diagram Alir Pengujian	24
3.2	Studi Pustaka	26
3.3	Persiapan dan Alat Uji	26
3.3.1	Mesin Uji	26
3.3.2	<i>Opacity Meter</i>	27
3.3.3	<i>Flowmeter</i>	28
3.3.4	Stopwatch	28
3.3.5	Termokopel	29
3.3.6	<i>Tachometer</i>	30
3.3.7	Anemometer	30
3.4	Lokasi Pengujian	31
3.5	Prosedur Pengujian	32
3.5.1	Persiapan Pengujian	32
3.6	Parameter Pengujian	32
3.6.1	Langkah Pengujian	33
BAB IV	DATA DAN ANALISA PNGUJIAN	
4.1	Data Hasil Pengujian	35
4.1.1	Data Hasil Pengujian Konsumsi Bahan Bakar	35
4.1.2	Data Hasil Pengujian Untuk Hasil Opasitas	38
4.1.3	Reaksi Pembakaran Bahan Bakar	39
4.1.4	Data Hasil Perbandingan Putaran Terhadap Waktu	42
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	44
5.2	Saran	45
	DAFTAR PUSTAKA	46