# PENGHARGAAN

Alhamdulillah segala puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Subhanahu wa Ta'ala atas segala karunia dan ridho-NYA, sehingga proposal dengan judul "**Analisis Kegagalan Material Al Alloy 7475-T7351 Pada Struktur *Winglet Closing Rib* Pesawat CRJ 1000**" ini dapat diselesaikan. Tugas akhir ini disusun guna sebagai salah satu persyaratan memperoleh gelar sarjana teknik dalam bidang keahlian Teknik Mesin Universitas Mercubuana.

Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan menghaturkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Prof. Dr. Ing. Darwin Sebayang, M.Eng, selaku Dosen pembimbing utama yang akan memberikan bimbingan dan arahan kepada penulis dalam proses penyusunan tugas akhir ini.
2. Dr. I Gede Aditya Jaya, selaku pembimbing professional di lapangan yang telah memberikan banyak saran dan masukan terhadap penyusunan tugas akhir ini.
3. Orang tua yang senantiasa memberikan semangat dan doa
4. Istriku dan anakku tercinta yang selalu memberi dukungan dan motivasi dalam proses pembuatan tugas akhir ini.
5. Kawan-kawan seperjuangan Teknik Mesin Kelas Karyawan Universitas Mercubuana.

Akhir kata penulis menyadari akan kekurangan dan kelemahan dalam penyajian tugas akhir ini, oleh karena itu Penulis mengharapkan kritik dan saran dari semua pihak yang sifatnya membangun dan sangat demi perbaikan dimasa yang akan datang. Semoga bermanfaat.

Jakarta, 29 Desember 2018

Penulis

Moch Rizqi A F