

DAFTAR GAMBAR

No. Gambar		Halaman
2.1	Kurva Stribeck	28
2.2	Proses transfer material akibat adesi	29
2.3	Jenis mode keausan	30
3.1	Diagram Alir	35
3.2	Foto SEM aditif MoS ₂ ukuran 90nm dengan skala bar 5 μ m	37
3.3	Mesin Uji <i>Four-Ball Merk Stanhope Seta</i> dan skematis	39
3.4	Mesin uji dan diagram skematis mesin uji HFRR	40
3.5	Alat Uji <i>Chassis Dynamometer</i>	41
3.6	Alat Uji <i>High Frequency Reciprocating Rig (HFRR)</i>	45
3.7	Alat Uji <i>Fourball</i>	47
3.8	<i>Sectional View of Fourball Tester</i>	48
3.9	Alat Uji <i>Chassis Dynamometer</i>	52
4.1	Grafik Hasil Uji Keausan Pada <i>Base Oil</i>	55
4.2	Persentase Perubahan <i>Scar Diameter</i> Hasil Uji <i>Fourball</i> pada <i>Base Oil</i>	56
4.3	Grafik Perbandingan Hasil Uji Keausan Konsentrasi Optimum MoS ₂	57
4.4	Grafik Persentase Perubahan <i>Scar Diameter</i> Pada Konsentrasi Optimum	58
4.5	Grafik Nilai Koefisien Friksi pada <i>Base Oil</i> HVI60 dan Yubase Terhadap Konsentrasi MoS ₂	59
4.6	Grafik Perubahan Koefisien Friksi pada <i>Base Oil</i>	60

4.7	Grafik Hasil Uji koefisien friksi konsentrasi Optimum MoS ₂	61
4.8	Grafik Perubahan Koefisien Friksi Setelah Penambahan MoS ₂	62
4.9	Hasil Pengujian <i>Welding Point</i>	63
4.10	<i>Load Wear Index</i> pada konsentrasi Optimum MoS ₂	70
4.11	Hasil Uji Daya Mesin Pada 0 KM	71
4.12	Hasil Uji Daya Mesin Pada 1000 KM	71
4.13	Hasil Uji Daya Mesin Pada 2000 KM	72
4.14	Perubahan Nilai Daya pada Variasi Putaran Mesin	73
4.15	Hasil Uji Torsi Mesin Pada 0 KM	74
4.16	Hasil Uji Torsi Mesin Pada 1000 KM	74
4.17	Hasil Uji Torsi Mesin Pada 2000 KM	74
4.18	Perubahan Nilai Torsi pada Variasi Putaran Mesin	75
4.19	Grafik Perbandingan Emisi CO Terhadap Jarak Tempuh	76
4.20	Grafik Perbandingan Emisi HC Terhadap Jarak Tempuh	77
4.21	Grafik Perbandingan Emisi No _x Terhadap Jarak Tempuh	77
4.22	Persentase Penurunan Emisi Gas Buang	78