

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN

LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA

ABSTRAKii

KATA PENGANTAR..........iv

DAFTAR ISIvi

DAFTAR TABELxi

DAFTAR GAMBAR..........xiii

DAFTAR LAMPIRAN..........xv

BAB I PENDAHULUAN..........I-1

 1.1 Latar BelakangI-1

 1.2 Identifikasi MasalahI-2

 1.3 Perumusan MasalahI-3

 1.4 TujuanI-3

 1.5 Manfaat PenelitianI-4

 1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup MasalahI-4

 1.7 Sistematika PenelitianI-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	I-1
2.1 Tinjauan Umum	II-1
2.1.1 Definisi Jalan	II-1
2.1.2 Klasifikasi Jalan.....	II-1
2.1.3 Pengelompokan Jalan Menurut Status	II-5
22 Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Metode Analisis Komponen 1989....	II-6
2.2.1 Parameter Perencanaan Perkerasan Lentur.....	II-6
1. Lalu Lintas	II-6
a. Koefisien Distribusi Kendaraan (C)	II-6
b. Angka Ekivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan	II-7
c. Lalu -Lintas Harian Rata-Rata (LHR) dan Rumus-rumus Lintas Ekivalen	II-8
2.2.2 Tahapan Penentuan Tebal Pekerasan	II-10
1. Daya Dukung Tanah (DDT)	II-10
2. Faktor Regional	II-11
3. Indeks Permukaan Pada Akhir Umur Rencana (IP)	II-12
4. Indeks Tebal Perkerasan (ITP)	II-14
5. Koefisien Kekuatan Relatif (a)	II-15
6. Tebal Rencan Perkerasan (D)	II-16
2.2.3 Lapis Tambah.....	II-18
23 Perencanaan Menggunakan Manual Desain Perkerasan 2017	II-19
2.3.1 Umur Rencana.....	II-19
2.3.2 Faktor Pertumbuhan Lalu Lintas.	I-19

2.3.3	Lalu Lintas pada Lajur Rencana	I-20
2.3.4	Faktor Ekivalen Beban (<i>Vehicle Damage Factor</i>)	II-21
2.3.5	Traffic Multiplier (TM)	II-21
2.3.6	Pemilihan Jenis Perkerasan	II-22
2.4	Kondisi <i>Existing</i>	II-23
2.4.1	Kondisi Perkerasan <i>Existing</i>	II-23
2.5	Analisa Harga Satuan Pekerjaan	II-28
2.6	Penelitian Terdahulu	II-29

BAB III METODE PENELITIAN.....III-1

3.1	Bagan Alir Tahapan Penelitian	III-1
3.2	Metoda Pengambilan Data.....	III-2
3.3	Prosedur Survei	III-2
3.3.1	Pengukuran Lebar	III-2
3.3.2	Alat Pengamatan	III-2
3.4	Metode Survei dan Data yang Diambil.....	III-3
3.5	Lokasi Survei	III-3
3.6	Waktu Survei.....	III-3
3.7	Analisis Data	III-5

BAB IV HASIL DAN ANALISIS.....IV-1

4.1	Data Perencanaan.....	IV-1
4.1.1	Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-1
4.1.2	Data Lalu Lintas	IV-2

4.2	Perencanaan Tebal Perkerasan dengan Menggunakan Metode Analisis Komponen 1989	V-4
	4.2.1 Parameter Perencanaan Perkerasan Lentur	IV-4
	1. Lalu Lintas	IV-4
	a. Koefisien Distribusi Kendaraan (C)	IV-5
	b. Angka Ekivalen (E) Beban Sumbu Kendaraan	IV-6
	c. Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) dan Rumus-Rumus Lintas Ekivalen	IV-7
	2. Daya Dukung Tanah (DDT) dan CBR	IV-9
	3. Faktor Regional (FR)	IV-13
	4. Indeks Permukaan (IP)	IV-14
	a. Indeks Permukaan Pada Awal Umur Rencana (IPo)	IV-14
	b. Indeks Permukaan Pada Akhir Umur Rencana (IPt)	IV-14
	5. Koefisien Kekuatan Relatif (a)	IV-14
	4.2.2 Tebal Perkerasan Jalan Baru	IV-14
	1. Perkerasan Jalan Baru Umur Rencana 10 Tahun	IV-14
	2. Perkerasan Jalan Baru Umur Rencana 10 Tahun	IV-18
	4.2.3 Tebal Lapis Tambah	IV-29
	1. Menentukan Kondisi Permukaan Berdasarkan Jenis Kerusakan	IV-29
	2. Perkerasan Jalan Lama	IV-35
4.3	Perencanaan Tebal Perkerasan dengan Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan 2017	IV-40
	1. Menentukan Umur Rencana	IV-40
	2. Menentukan Nilai Vehicle Damage Factor (VDF)	IV-40
	3. Faktor Distribusi Lajur (DL)	IV-41

4.	Faktor Pengali Pertumbuhan Lalu Lintas (R)	V-41
5.	Menghitung Lalu Lintas Harian Rata-Rata (LHR) Pada Waktu Akhir Umur Rencana 20 Tahun	IV-43
6.	Menghitung Comulative Single Axle Load (CESA)	IV-44
7.	Perhitungan Tebal Lapis Perkerasan	IV-45
4.4	Analisa Harga Satuan Pekerjaan.....	IV-50
4.5	Analisis	IV-51
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....		V-1
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA.....		xvi

