

DAFTAR GAMBAR

<i>Gambar 2.1 Daktilas Gedung</i>	<i>II-5</i>
<i>Gambar 2.2 Sistem Ganda (Frame – Wall).....</i>	<i>II-6</i>
<i>Gambar 2.3 Tulangan Pada Balok.....</i>	<i>II-8</i>
<i>Gambar 2.4 Tulangan Pada Kolom Persegi dan Bujur.....</i>	<i>II-9</i>
<i>Gambar 2.5 Penampang kolom dengan penulangan 2 sisi dan 4 sisi</i>	<i>II-10</i>
<i>Gambar 2.6 Diagram Interaksi Kolom dan Distribusi Regangan Kolom.....</i>	<i>II-11</i>
<i>Gambar 2.7 Model Struktur dengan rangka dan sistem wall.....</i>	<i>II-13</i>
<i>Gambar 2.8 Kontribusi tegangan rangka dan wall gedung dual system</i>	<i>II-14</i>
<i>Gambar 2.9 Contoh Permodelan sistem ganda.....</i>	<i>II-14</i>
<i>Gambar 2.10 Diagram interaksi Frame-Wall System</i>	<i>II-15</i>
<i>Gambar 2.11 Alur Pembebanan Gempa</i>	<i>II-19</i>
<i>Gambar 2.12 Percepatan batuan dasar pada periode pendek.....</i>	<i>II-22</i>
<i>Gambar 2.13 Percepatan batuan dasar pada periode 1 detik.....</i>	<i>II-22</i>
<i>Gambar 2.14 Grafik Spektrum Respon Desain.....</i>	<i>II-26</i>
<i>Gambar 2.15 Penentuan Simpangan Antar Lantai.....</i>	<i>II-32</i>
<i>Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian</i>	<i>III-1</i>
<i>Gambar 3.2 Lanjutan Diagram Alir Penelitian 1.....</i>	<i>III-2</i>
<i>Gambar 3.3 Lanjutan Diagram Alir Penelitian 1.....</i>	<i>III-3</i>
<i>Gambar 3.4 Alur Perhitungan Beban Gempa SNI 1726-2012</i>	<i>III-10</i>
<i>Gambar 4.1 Grafik Spektral Percepatan.....</i>	<i>IV-9</i>
<i>Gambar 4.2 Pemodelan Tanpa ShearWall 3D.....</i>	<i>IV-11</i>
<i>Gambar 4.3 Permodelan Struktur Tanpa Shearwall Tampak Samping.....</i>	<i>IV-11</i>

<i>Gambar 4.4 Load Pattern EQX</i>	<i>IV-13</i>
<i>Gambar 4.5 Load Pattern EQY</i>	<i>IV-13</i>
<i>Gambar 4.6 Grafik Respon Spektrum</i>	<i>IV-14</i>
<i>Gambar 4.7 Respons Spectrum Case Spec X</i>	<i>IV-16</i>
<i>Gambar 4.8 Respons Spectrum Case Spec Y</i>	<i>IV-16</i>
<i>Gambar 4.9 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 3)</i>	<i>IV-18</i>
<i>Gambar 4.10 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 1)</i>	<i>IV-18</i>
<i>Gambar 4.11 Load Pattern EQX Koreksi</i>	<i>IV-23</i>
<i>Gambar 4.12 Load Pattern Koreksi EQY</i>	<i>IV-23</i>
<i>Gambar 4.13 Respons Spectrum Case Spec X</i>	<i>IV-25</i>
<i>Gambar 4.14 Respons Spectrum Case Spec Y</i>	<i>IV-25</i>
<i>Gambar 4.15 Grafik Simpangan Antar Lantai</i>	<i>IV-28</i>
<i>Gambar 4.16 Grafik Displacement Dengan Elevasi</i>	<i>IV-28</i>
<i>Gambar 4.17 Permodelan Shearwall Konfigurasi 1 Tampak Atas</i>	<i>IV-30</i>
<i>Gambar 4.18 Load Pattern EQX</i>	<i>IV-31</i>
<i>Gambar 4.19 Load Pattern EQY</i>	<i>IV-31</i>
<i>Gambar 4.20 Grafik Respon Spektrum</i>	<i>IV-32</i>
<i>Gambar 4.21 Respons Spectrum Case SpecX</i>	<i>IV-34</i>
<i>Gambar 4.22 Respons Spectrum Case SpecY</i>	<i>IV-34</i>
<i>Gambar 4.23 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 1)</i>	<i>IV-37</i>
<i>Gambar 4.24 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 3)</i>	<i>IV-37</i>
<i>Gambar 4.25 Load Pattern EQX Koreksi</i>	<i>IV-42</i>
<i>Gambar 4.26 Load Pattern EQY Koreksi</i>	<i>IV-42</i>

<i>Gambar 4.27 Gaya Geser Nominal Akibat Gaya Gempa</i>	<i>IV-43</i>
<i>Gambar 4.28 Load Case SpecX Koreksi.....</i>	<i>IV-43</i>
<i>Gambar 4.29 Load Case SpecY Koreksi.....</i>	<i>IV-44</i>
<i>Gambar 4.30 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-47</i>
<i>Gambar 4.31 Grafik Simpangan Antar Lantai Dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-47</i>
<i>Gambar 4.32 Permodelan Shearwall Konfigurasi 1 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-59</i>
<i>Gambar 4.33 Waktu Getar Alami Struktur Arah X (Mode 1).....</i>	<i>IV-61</i>
<i>Gambar 4.34 Waktu Getar Alami Struktur Arah Y (Mode 3)</i>	<i>IV-61</i>
<i>Gambar 4.35 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-66</i>
<i>Gambar 4.36 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-66</i>
<i>Gambar 4.37 Permodelan Shearwall Konfigurasi 1 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-68</i>
<i>Gambar 4.38 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 2).....</i>	<i>IV-70</i>
<i>Gambar 4.39 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 3).....</i>	<i>IV-70</i>
<i>Gambar 4.40 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-75</i>
<i>Gambar 4.41 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-75</i>
<i>Gambar 4.42 Permodelan Shearwall Konfigurasi 1 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-77</i>
<i>Gambar 4.43 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 2).....</i>	<i>IV-79</i>
<i>Gambar 4.44 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 3).....</i>	<i>IV-79</i>
<i>Gambar 4.45 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-84</i>
<i>Gambar 4.46 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-84</i>
<i>Gambar 4.47 Permodelan Shearwall Konfigurasi 2 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-86</i>
<i>Gambar 4.48 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 1).....</i>	<i>IV-88</i>
<i>Gambar 4.49 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 2).....</i>	<i>IV-88</i>

<i>Gambar 4.50 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-93</i>
<i>Gambar 4.51 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-93</i>
<i>Gambar 4.52 Permodelan Shearwall Konfigurasi 1 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-95</i>
<i>Gambar 4.53 Waktu Getar Alami Struktur Arah X (Mode 1).....</i>	<i>IV-97</i>
<i>Gambar 4.54 Waktu Getar Alami Struktur Arah X (Mode 2).....</i>	<i>IV-97</i>
<i>Gambar 4.55 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-102</i>
<i>Gambar 4.56 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-102</i>
<i>Gambar 4.57 Permodelan Shearwall Konfigurasi 2 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-104</i>
<i>Gambar 4.58 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 1).....</i>	<i>IV-106</i>
<i>Gambar 4.59 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 2).....</i>	<i>IV-106</i>
<i>Gambar 4.60 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-111</i>
<i>Gambar 4.61 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-111</i>
<i>Gambar 4.62 Tampak Atas Konfigurasi 2.....</i>	<i>IV-113</i>
<i>Gambar 4.63 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 1).....</i>	<i>IV-115</i>
<i>Gambar 4.64 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 2).....</i>	<i>IV-115</i>
<i>Gambar 4.65 Story Drift Kombinasi Maks Envelope</i>	<i>IV-120</i>
<i>Gambar 4.66 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-120</i>
<i>Gambar 4.67 Permodelan Shearwall Konfigurasi 3 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-122</i>
<i>Gambar 4.68 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 1).....</i>	<i>IV-124</i>
<i>Gambar 4.69 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 2).....</i>	<i>IV-124</i>
<i>Gambar 4.70 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-129</i>
<i>Gambar 4.71 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-129</i>
<i>Gambar 4.72 Permodelan Shearwall Konfigurasi 3 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-131</i>

<i>Gambar 4.73 Waktu Getar Alami Struktur Arah X (Mode 1)</i>	<i>IV-133</i>
<i>Gambar 4.74 Waktu Getar Alami Struktur Arah Y (Mode 2)</i>	<i>IV-133</i>
<i>Gambar 4.75 Grafik Story Drift Maks</i>	<i>IV-138</i>
<i>Gambar 4.76 Grafik Displacement dengan Elevasi</i>	<i>IV-138</i>
<i>Gambar 4.77 Permodelan Shearwall Konfigurasi 3 Tampak Atas</i>	<i>IV-140</i>
<i>Gambar 4.78 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 1)</i>	<i>IV-142</i>
<i>Gambar 4.79 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 2)</i>	<i>IV-142</i>
<i>Gambar 4.80 Grafik Story Drift Maks</i>	<i>IV-147</i>
<i>Gambar 4.81 Grafik Displacement dengan Elevasi</i>	<i>IV-147</i>
<i>Gambar 4.82 Permodelan Shearwall Konfigurasi 3 Tampak Atas</i>	<i>IV-149</i>
<i>Gambar 4.83 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 1)</i>	<i>IV-151</i>
<i>Gambar 4.84 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 2)</i>	<i>IV-151</i>
<i>Gambar 4.85 Grafik Story Drift Maks</i>	<i>IV-156</i>
<i>Gambar 4.86 Grafik Displacement dengan Elevasi</i>	<i>IV-156</i>
<i>Gambar 4.87 Permodelan Shearwall Konfigurasi 4 Tampak Atas</i>	<i>IV-158</i>
<i>Gambar 4.88 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 3)</i>	<i>IV-160</i>
<i>Gambar 4.89 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 1)</i>	<i>IV-160</i>
<i>Gambar 4.90 Grafik Story Drift Maks</i>	<i>IV-165</i>
<i>Gambar 4.91 Grafik Displacement dengan Elevasi</i>	<i>IV-165</i>
<i>Gambar 4.92 Permodelan Shearwall Konfigurasi 4 Tampak Atas</i>	<i>IV-167</i>
<i>Gambar 4.93 Waktu Getar Alami Struktur Arah X (Mode 3)</i>	<i>IV-169</i>
<i>Gambar 4.94 Waktu Getar Alami Struktur Arah Y (Mode 1)</i>	<i>IV-169</i>
<i>Gambar 4.95 Grafik Story Drift Maks</i>	<i>IV-174</i>

<i>Gambar 4.96 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-174</i>
<i>Gambar 4.97 Permodelan Shearwall Konfigurasi 4 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-176</i>
<i>Gambar 4.98 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 3).....</i>	<i>IV-178</i>
<i>Gambar 4.99 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 1).....</i>	<i>IV-178</i>
<i>Gambar 4.100 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-183</i>
<i>Gambar 4.101 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-183</i>
<i>Gambar 4.102 Permodelan Shearwall Konfigurasi 4 Tampak Atas.....</i>	<i>IV-185</i>
<i>Gambar 4.103 Waktu Getar Alami Struktur Arah x (Mode 3).....</i>	<i>IV-187</i>
<i>Gambar 4.104 Waktu Getar Alami Struktur Arah y (Mode 1).....</i>	<i>IV-187</i>
<i>Gambar 4.105 Grafik Story Drift Maks.....</i>	<i>IV-192</i>
<i>Gambar 4.106 Grafik Displacement dengan Elevasi.....</i>	<i>IV-192</i>
<i>Gambar 4.107 Grafik Perbandingan Drift Berdasarkan Rasio Arah X.....</i>	<i>IV-194</i>
<i>Gambar 4.108 Grafik Perbandingan Drift Berdasarkan Rasio Arah Y.....</i>	<i>IV-194</i>
<i>Gambar 4.109 Grafik Perbandingan Displacement Berdasarkan Rasio Arah X.....</i>	<i>IV-195</i>
<i>Gambar 4.110 Grafik Perbandingan Displacement Berdasarkan Rasio Arah Y.....</i>	<i>IV-195</i>
<i>Gambar 4.111 Grafik Perbandingan Daya Serap Berdasarkan Rasio.....</i>	<i>IV-196</i>
<i>Gambar 4.112 Grafik Perbandingan Drift Berdasarkan Konfigurasi Arah X....</i>	<i>IV-197</i>
<i>Gambar 4.113 Grafik Perbandingan Drift Berdasarkan Konfigurasi Arah Y....</i>	<i>IV-197</i>
<i>Gambar 4.114 Grafik Perbandingan Displacement Berdasarkan Arah X.....</i>	<i>IV-198</i>
<i>Gambar 4.115 Grafik Perbandingan Displacement Berdasarkan Arah Y.....</i>	<i>IV-198</i>
<i>Gambar 4.116 Grafik Rekap Drift Arah X.....</i>	<i>IV-199</i>
<i>Gambar 4.117 Grafik Rekap Drift Arah Y.....</i>	<i>IV-200</i>
<i>Gambar 4.118 Grafik Rekap Displacement Arah X.....</i>	<i>IV-200</i>

Gambar 4.119 Grafik Rekap Displacement Arah Y..... IV-201

Gambar 4.120 Grafik RekapDaya Serap Arah X..... IV-201

Gambar 4.121 Grafik RekapDaya Serap Arah Y..... IV-202

Gambar 4.122 Grafik Daya Serap Perlantai Arah X K1R1 IV-202

Gambar 4.123 Grafik Daya Serap Perlantai Arah Y K1R1..... IV-203

