

## DAFTAR GAMBAR

<b>No. Gambar</b>		<b>Halaman</b>
2.1	Komponen dan aliran bahan bakar pada sistem EFI sepeda motor	8
2.2	Throttle body sistem EFI sepeda motor	9
2.3	Injektor yang telah dimodifikasi	14
2.4	LPG <i>prezzurized</i> dalam berbagai kemasan	16
2.5	Prinsip kerja motor empat langkah	21
2.6	Prinsip kerja motor dua langkah	22
2.7	Diagram P – V dan T – S siklus otto	23
3.1	<i>Flow chart</i> proses analisis sistem bahan bakar gas LPG	32
3.2	Gas LPG	35
3.3	Regulator/check valve	36
3.4	Selang gas	36
3.5	Neaple	36
3.6	Klem	37
3.7	One way valve	37
3.8	Perakitan alat pengkonversi bahan bakar gas LPG	38
3.9	Alat uji torsi dan daya ( <i>dyno test</i> )	39
4.1	Data hasil <i>remap</i> nilai koreksi bahan bakar ECU Juken 5	47
4.2	Data hasil <i>remap injector timing</i> ECU Juken 5	47
4.3	Grafik data hasil rpm, torsi, dan tenaga pada pengujian <i>dyno test</i>	48
4.4	Grafik RPM pada pengujian <i>dyno test 20 second</i>	52
4.5	Grafik daya dan torsi <i>dyno test</i> periode 20 <i>second</i>	53
4.6	Grafik RPM pada pengujian <i>dyno test 40 second</i>	54
4.7	Grafik daya dan <i>torsi dyno test</i> periode 40 <i>second</i>	54