

## DAFTAR ISI

		<b>Halaman</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN</b>		i
<b>LEMBAR PENGESAHAN</b>		ii
<b>PENGHARGAAN</b>		iii
<b>ABSTRAK</b>		v
<b>ABSTRACT</b>		vi
<b>DAFTAR ISI</b>		vii
<b>DAFTAR GAMBAR</b>		ix
<b>DAFTAR TABEL</b>		x
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b>		xi
<b>BAB I</b>	<b>PENDAHULUAN</b>	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	3
1.3	Tujuan	3
1.4	Ruang Lingkup dan Batasan Masalah	3
1.5	Sistematika Penulisan	4
<b>BAB II</b>	<b>TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1	Landasan Teori	5
2.2	Pengertian Sistem Bahan Bakar Injeksi	5
	2.2.1 Prinsip kerja sistem EFI	6
	2.2.2 Kelebihan sistem bahan bakar EFI	6
	2.2.3 Jenis sistem kerja pada EFI ( <i>Electronic Fuel Injection</i> )	7
2.3	Modifikasi	13
	2.3.1 Jenis-jenis modifikasi	13
2.4	Pengertian LPG	14
	2.4.1 Konstruksi tabung	17
	2.4.2 Sifat LPG	18
2.5	Regulator	19
	2.5.1 Jenis regulator	19
2.6	Motor Bakar	20
	2.6.1 Dasar kerja motor empat langkah dan dua langkah	20
	2.6.2 Dasar teori motor bensin	24
	2.6.3 Reaksi kimia stoikiometri pada proses pembakaran	25

2.7	<i>Formula Gas</i>	27
	2.7.1 Tekanan	27
	2.7.2 Massa jenis ( <i>density</i> )	27
	2.7.3 Jarak penyemprotan bahan bakar	28
<b>BAB III</b>	<b>METODOLOGI</b>	
3.1	Tahap Penelitian	31
3.2	Alat dan Bahan	33
	3.2.1 Persiapan alat dan bahan	33
	3.2.2 Proses pengerjaan pengkonversian ke bahan bahan bakar gas (LPG)	34
	3.2.3 Proses pengujian motor bahan bakar gas LPG	38
<b>BAB IV</b>	<b>HASIL DAN PEMBAHASAN</b>	
4.1	Pendahuluan	41
4.2	Data dan Hasil Modifikasi Unit Sistem Bahan Bakar	42
4.3	<i>Mapping ECU Juken 5 Terhadap Nilai Fuel Correction dan Injector Timing</i>	47
	4.3.1 <i>Fuel correction</i>	47
	4.3.2 <i>Injector timing</i>	47
4.4	Hasil Tes Daya dengan <i>Dyno Test</i> yang Dihasilkan dengan <i>Remapping</i> ECU	48
<b>BAB V</b>	<b>PENUTUP</b>	
5.1	Kesimpulan	56
5.2	Saran	57
	<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	58
	<b>LAMPIRAN</b>	59