

ABSTRAK

Berdasarkan pengaplikasian penggunaan bahan bakar minyak ke bahan bakar gas pada sepeda motor berbahan bakar dasar gas LPG, untuk mendapatkan bahan bakar gas yang sesuai kebutuhan pembakaran dilakukan modifikasi pada beberapa unit komponen utama yang dimodifikasi seperti injektor dan ECU pada sistem bahan bakar. Dengan bahan Bakar gas (LPG) pada motor Yamaha Mio J diperkuat dengan pengujian dyno test pada pengujian waktu 37 second 3.428 mendapatkan daya (peak power) sebesar 3.428 Hp. Berdasarkan hasil data pengujian menggunakan dyno test diketahui bahwa daya maksimum (peak power) sebesar 3.428 Hp dengan torsi 4.1 N/m dari putaran mesin sebesar 6023 rpm dan daya minimum yang relatif pada putaran mesin yang rendah atau saat start awal mesin sebesar -0.232 Hp dengan torsi -0.7 N/m dari putaran mesin sebesar 2330 rpm.

Kata Kunci: Gas (LPG), konversi bahan bakar, kendaraan (sepeda motor)



ABSTRACT

Based on the application of the use of fuel oil to gas fuel on LPG gas-based motorbikes, to get the gas fuel according to combustion needs, modifications are made to several main modified component units such as injectors and ECUs on the fuel system. With gas fuel (LPG) on Yamaha Mio J motorcycles strengthened by dyno test testing at 37 second time testing 3,428 get power (peak power) of 3,428 Hp. Based on the results of testing data using dyno test it is known that the maximum power (peak power) is 3,428 hp with a torque of 4.1 N / m of engine speed of 6023 rpm and the minimum relative power at low engine speed or at initial engine start of -0.232 hp with torque of -0.7 N / m from engine speed of 2330 rpm

Keywords: *Gas (LPG), fuel conversion, vehicles (motorcycles)*

