

ABSTRACT

Title : EVALUATION STUDY OF TROTOAR FUNCTION ON FOOTWEAR AT DAAN MOGOT, Name : Fajar Alfariz, NIM : 41115120058, Lecturer : Mukhlisya Dewi Ratna Putri S.T., M.T., 2020.

Sidewalks are one type of pedestrian ways that exist today. Sidewalk's placement is usually on the side along with the road. Along with the development of a fast growing vehicle volume that is not proportional to the addition of road capacity often causes traffic jam. This has an effect on the sidewalk function which shifted from what was originally a pedestrian-specific place to often being a vehicle for traffic jams, and various other activities that disrupt pedestrian activity on the sidewalk. Daan Mogot road is one of the streets in Jakarta which also experiences a similar problem. This study aims to analyze the perceptions of comfort and safety of sidewalks users along with the level of sidewalks service and also the road in terms of the capacity of the road and the volume of vehicles and the flow of sidewalk's users. Data collection method by distributing questionnaires and as many as 70 respondents, who's sidewalk's users, were used as samples. The data analysis conducted is descriptive and compared with existing standards. From the results of the study showed that respondents' perceptions of the comfort of the sidewalk were not good while for comfort was quite good. For the level of road services included in the category is quite low. While the level of sidewalk service is in the good category.

Keywords: Pedestrian Ways, Comfort, Safety, Sidewalks.



ABSTRAK

Judul : STUDI EVALUASI FUNGSI TROTOAR TERHADAP PEJALAN KAKI DI JALAN DAAN MOGOT, Nama : Fajar Alfariz, NIM : 41115120058, Dosen Pembimbing : Mukhlisya Dewi Ratna Putri S.T., M.T., 2020.

Trotoar adalah salah satu jenis *pedestarian ways* yang ada saat ini. Penempatan trotoar biasanya terdapat di sisi sejalan dengan jalan. Seiring dengan perkembangan volume kendaraan yang tumbuh dengan cepat tidak sebanding dengan penambahan kapasitas jalan seringkali menyebabkan kemacetan. Hal ini berpengaruh terhadap fungsi trotoar yang bergeser dari yang semula sebagai tempat khusus pejalan kaki menjadi seringkali tempat bagi kendaraan saat macet, dan berbagai aktivitas lainnya yang mengganggu aktivitas pejalan kaki di trotoar. Jalan Daan Mogot merupakan salah satu jalan di Jakarta yang juga mengalami masalah serupa. Penelitian ini bertujuan untuk dapat menganalisis persepsi kenyamanan dan keamanan pengguna trotoar beserta dengan tingkat pelayanan trotoar dan juga jalan dilihat dari kapasitas jalan dan volume kendaraan serta arus pengguna trotoar. Metode pengumpulan data dengan menyebarkan kuesioner dan sebanyak 70 responden pengguna trotoar dijadikan sebagai sampel. Analisis data yang dilakukan bersifat deskriptif dan membandingkan dengan standar yang sudah ada. Dari hasil penelitian menunjukkan persepsi responden terhadap kenyamanan trotoar kurang baik sedangkan untuk kenyamanan cukup baik. Untuk tingkat pelayanan jalan termasuk ke dalam kategori cukup rendah. Sedangkan tingkat pelayanan trotoar masuk ke dalam kategori baik.

Kata kunci : *Pedestarian Ways*, Persepsi Kenyamanan, Persepsi Keamanan, Trotoar



UNIVERSITAS
MERCU BUANA