

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3. Rumusan Masalah.....	I-2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-2
1.5. Manfaat Penelitian	I-3
1.6. Batasan Masalah dan Ruang Lingkup Masalah.....	I-3
1.7. Sistematika Penelitian	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Tinjauan Umum	II-1
2.1.1. Tata Guna Lahan	II-1
2.1.2. Pengertian Parkir.....	II-1
2.1.3. Definisi Jalan Perkotaan	II-2

2.1.4	Karakteristik Jalan Perkotaan.....	II-2
2.2.	Kapasitas Parkir	II-4
2.3.	Tipe Parkir	II-4
2.3.1.	Parkir Dibadan Jalan (<i>On Street Parking</i>).....	II-4
2.3.2.	Parkir Diluar Jalan (<i>Off Street Parking</i>).....	II-4
2.4.	Posisi Parkir.....	II-5
2.4.1.	Parkir Kendaraan Satu Sisi	II-5
2.4.2.	Parkir Kendaraan Dua Sisi.....	II-6
2.4.3.	Pola Parkir Pulau.....	II-7
2.5.	Satuan Ruang Parkir	II-8
2.5.1.	Dimensi Ruang.....	II-8
2.6.	Konfigurasi Parkir.....	II-11
2.6.1.	Pelataran Parkir Mobil.....	II-11
2.7.	Analisa Kebutuhan Parkir	II-12
2.7.1.	Standar Kebutuhan Ruang Parkir.....	II-12
2.8.	Rumus-Rumus Dasar Analisis Parkir.....	II-15
2.8.1.	Kapasitas Statis (KS).....	II-15
2.8.2.	Kapasitas Dinamis (KD).....	II-16
2.8.3.	Jumlah Ruang Parkir yang Dibutuhkan.....	II-16
2.8.4.	Rumus Interpolasi.....	II-17
2.9.	Parameter Arus Lalu Lintas.....	II-17
2.9.1.	Volume (Q).....	II-17
2.10.	Kecepatan (V).....	II-19

2.11. Kerapatan (D).....	II-21
2.12. Kinerja Jalan Berdasarkan MKJI 1997.....	II-22
2.12.1 Kapasitas.....	II-22
2.12.2. Derajat Kejenuhan (DS).....	II-26
2.12.3. Kecepatan Arus Bebas.....	II-26
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Bagan Aliran.....	III-1
3.2. Lokasi Penelitian	III-1
3.3. Alat Penelitian	III-2
3.4. Langkah Penelitian	III-3
3.5. Waktu Penelitian.....	III-5
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISA	
4.1 Analisa Data	IV-1
4.2 Analisis Kondisi Geometrik Parkir.....	IV-1
4.2.1 Dimensi Ruang Parkir.....	IV-1
4.2.2 Sudut Parkir.....	IV-2
4.2.3 Lebar Jalur Sirkulasi.....	IV-2
4.2.4 Sirkulasi Arus Lalu Lintas.....	IV-3
4.2.5 Rambu dan Marka Jalan.....	IV-4
4.2.6 Pencahayaan.....	IV-4
4.2.7 Akses Pejalan Kaki.....	IV-5
4.3 Alat Penelitian	IV-5
4.3.1 Volume Parkir.....	IV-5

4.3.2	Akumulasi Parkir.....	IV-8
4.3.3	Indeks Parkir.....	IV-12
4.3.4	Durasi Parkir.....	IV-16
4.3.5	Angka Pergantian Parkir.....	IV-21
4.3.6	Biaya Parkir.....	IV-22
4.4	Kinerja Ruas Jalan	IV-24
4.4.1	Data Geometrik Jalan	IV-24
4.4.2	Data Lalu Lintas	IV-25
4.4.3	Kapasitas (C).....	IV-30
4.4.4	Perilaku Lalu Lintas.....	IV-35
4.4.5	Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV).....	IV-37
4.5	Tingkat Pelayanan (<i>Level Of Service</i>).....	IV-41
4.5.1	Berdasarkan Derajat Kejenuhan	IV-41
4.5.2	Berdasarkan Kecepatan	IV-42
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1.	Kesimpulan.....	V-1
5.1.1	Akumulasi Parkir	V-1
5.1.2	Kapasitas Lahan Parkir.....	V-1
5.1.3	Kinerja Ruas Jalan.....	V-2
5.2.	Saran	V-4
DAFTAR PUSTAKA		Pustaka-1
LAMPIRAN.....		LA-1